

Veillez vous familiariser avec votre Mercedes-Benz et son utilisation avant de prendre la route pour la première fois. Cette notice d'utilisation est faite pour vous aider.

La partie **Intérieur** vous informe des éléments de commande à l'intérieur de l'habitacle,

la partie **Extérieur** vous informe des éléments de commande à l'extérieur de l'habitacle,

la partie **Conduite** vous donne des recommandations générales pour la conduite,

la partie **Caractéristiques techniques** contient les données techniques importantes de votre véhicule.

D'autres parties peuvent être jointes en fonction de l'équipement de votre véhicule.

Etant donné que les équipements effectivement montés dépendent de votre commande, il se peut que l'aménagement de votre véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations. Afin de pouvoir adapter continuellement nos véhicules aux progrès techniques, nous nous réservons le droit d'en apporter des modifications à la forme, à l'équipement et à la technique.

On ne pourra donc se prévaloir d'aucune des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Si votre véhicule comporte des équipements qui ne figurent pas ou qui ne sont pas décrits dans cette notice, ou si vous avez besoin d'informations complémentaires à la suite de la lecture de cette notice, votre point de service Mercedes-Benz se tient volontiers à votre disposition.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qu'il convient de toujours emporter à bord. Si vous avez des suggestions concernant cette notice d'utilisation et le carnet de maintenance, c'est avec plaisir que vous pourrez nous les faire parvenir à l'adresse indiquée ci-dessous. Vous comprendrez toutefois que nous ne sommes pas en mesure d'intégrer toutes les propositions ni de répondre individuellement à chacune d'entre elles.

Le service documentation clientèle de Daimler-Benz AG vous souhaite bonne route et du plaisir au volant de votre Mercedes.

Daimler-Benz AG, VSE/IA D-70546 Stuttgart, fax +49-711/17-83 427.

## Sommaire

Protection de l'environnement .....	2	Systèmes de retenue .....	44
Utilisation - autoradio, téléphone, système de navigation automatique et émetteur-récepteur .....	3	Systèmes de retenue pour enfant .....	44
Exploitation - téléphones portables et émetteurs-récepteurs .....	4	Détection automatique de siège pour enfant .....	45
Sécurité de fonctionnement .....	5	Ceintures de sécurité .....	46
Instrumentation .....	6	Prétensionneurs de ceinture, limiteurs d'effort de sangle .....	49
Console centrale .....	8	Sacs gonflables .....	50
Combiné d'instruments .....	10	Extincteur .....	53
Témoins de contrôle et d'alerte .....	13	Télécommande d'ouverture de garage .....	54
Témoins de contrôle et d'alerte, indications des instruments .....	15	Eclairage intérieur .....	57
Système de maintenance actif (ASSYST) (Indicateur de maintenance) .....	23	Rétroviseur intérieur .....	58
Chauffage .....	26	Pare-soleil .....	59
Climatiseur .....	32	Lève-vitre .....	59
Dégivrage de lunette arrière .....	39	Commodo .....	61
Réglage des sièges .....	40	Lave-phares .....	63
Dépose des appuie-tête .....	41	Interrupteur d'éclairage, correcteur de site des projecteurs .....	64
Réglage du volant de direction .....	42	Habitacle .....	65
Chauffage des sièges .....	43	Cendrier .....	66
		Allume-cigare .....	67
		Vide-poches .....	68

## Protection de l'environnement

Mercedes-Benz pratique une protection de l'environnement intégrée, qui cherche à éliminer les causes de pollution et qui englobe dans les décisions de l'entreprise tous les effets des processus de production et du produit sur l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux bases vitales naturelles, dont la sauvegarde sert autant l'homme que la nature.

Vous pouvez aider l'environnement en utilisant votre Mercedes selon certaines règles écologiques :

La consommation de carburant ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent dans une large mesure de votre style de conduite et des conditions d'utilisation.

C'est pourquoi vous devriez

- veiller à la bonne pression de gonflage des pneus,

- éviter les accélérations fréquentes et brutales,
- éviter d'emporter des charges inutiles,
- enlever les porte-skis et porte-bagages qui ne sont plus utilisés,
- ne pas faire chauffer votre véhicule à l'arrêt,
- changer de vitesse à temps et ne monter les rapports qu'aux  $\frac{2}{3}$ ,
- contrôler la consommation de carburant,
- arrêter le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation,
- faire effectuer les opérations de maintenance prescrites dans un point de service Mercedes-Benz conformément aux descriptions du carnet de maintenance.

 Vous trouverez dans cette notice d'utilisation d'autres indications relatives à la protection de l'environnement, repérées par le symbole ci-contre.

2

## Utilisation – autoradio, téléphone, système de navigation automatique et émetteur-récepteur



Risque d'accident !

Veillez apporter la plus grande attention à ce qui se passe sur la route. Ne manipulez votre autoradio, téléphone<sup>1</sup> ou émetteur-récepteur<sup>1</sup> que si les conditions de circulation le permettent.

N'utilisez le système de navigation automatique que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 14 m chaque seconde à seulement 50 km/h.

<sup>1</sup> Respectez la législation en vigueur dans les différents pays.

3

## Utilisation – téléphones portables et émetteurs-récepteurs

---



### Risque d'accident !

L'utilisation de téléphones portables et d'émetteurs-récepteurs dont l'antenne se trouve à l'intérieur du véhicule peut entraîner des dysfonctionnements des systèmes électroniques du véhicule et compromettre sa fiabilité.

---

### Remarque :

Si un téléphone portable ou un émetteur-récepteur est monté ultérieurement, la pose doit se faire en respectant les conditions de Mercedes-Benz sous peine d'annulation de l'homologation du véhicule (directive UE 95/54/CE). Pour les conditions de montage, voir le chapitre "Montage ultérieur d'appareils électriques et électroniques", **Caractéristiques techniques**.

## Sécurité de fonctionnement

---



### Risque d'accident !

Les travaux ou transformations effectués de façon non conforme sur le véhicule peuvent entraîner des perturbations dans son fonctionnement.

Des interventions sur les composants électroniques et leurs logiciels peuvent provoquer des perturbations dans leur fonctionnement. Du fait de l'intégration des composants électroniques dans les réseaux, ceci peut provoquer aussi des perturbations dans des systèmes qui ne sont pas directement affectés.

---

---

Du fait de ces perturbations dans le fonctionnement, la fiabilité du véhicule peut être considérablement affectée.

Nous recommandons de confier la réalisation de ces travaux ou transformations à un point de service Mercedes-Benz.

---

## Instrumentation



6

Les pages renvoient à des descriptions plus détaillées.  
Pour le réglage des buses de ventilation, voir Chauffage  
page 26 et Climatiseur page 32.

- 1 Interrupteur d'éclairage, page 64
- 2 Correcteur de site des projecteurs, page 64
- 3 Réglage du volant de direction, page 42
- 4 Poignée d'ouverture du capot moteur,  
voir **Extérieur**
- 5 Commodo, page 61

- 6 Régulateur de vitesse Tempomat,  
Tempomat avec Speedtronic (limiteur de vitesse  
variable et limiteur de vitesse permanent),  
voir **Conduite**
- 7 Avertisseur sonore
- 8 Combiné d'instruments, page 10
- 9 Antivol de direction avec contacteur de démarreur,  
voir **Conduite**
- 10 Vide-poches ou porte-boisson, page 68
- 11 Boîte à gants, page 68

7

## Console centrale



P68.10-2035-29

8

- |  |  |
|--|--|
| <b>12</b> Chauffage, page 26<br>Climatiseur, page 32   | <b>20</b> Cendrier, porte-monnaie, page 66                           |
| <b>13</b> Autoradio ou système de navigation automatique,<br>voir notice d'utilisation séparée                 | <b>21</b> Vide-poches, page 68                                       |
| <b>14</b> Chauffage des sièges, page 43  | <b>22</b> Témoin AIRBAG-OFF, page 20                                 |
| <b>15</b> Lave-phares, page 63   | <b>23</b> Lève-vitre, page 59  |
| <b>16</b> Coupure de la régulation du comportement<br>dynamique ASR, voir <b>Conduite</b>                      | <b>24</b> Levier de frein de stationnement, voir <b>Conduite</b>     |
| <b>17</b> Signal de détresse   | <b>25</b> Réglage des rétroviseurs extérieurs, voir <b>Extérieur</b> |
| <b>18</b> Verrouillage centralisé, voir <b>Extérieur</b>   | <b>26</b> Interrupteur de toit, voir <b>Extérieur</b>                |
| <b>19</b> Protection anti-soulèvement, voir <b>Extérieur</b><br>Témoin d'alarme antivol, voir <b>Extérieur</b> | <b>27</b> Vide-poches avec allume-cigare, page 68                    |

9

## Combiné d'instruments



P54.30-2047-29

10

- 1 Indicateur de température du liquide de refroidissement, page 21
- 2 Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve, page 21
- 3 Indicateur de température extérieure, page 22
- 4 Activation du combiné d'instruments, bouton de rhéostat d'éclairage des instruments, totalisateur journalier, page 12 et système de maintenance actif (ASSYST), page 23
- 5 Témoin des clignotants gauches
- 6 Témoin ASR, voir **Conduite**
- 7 Témoin des clignotants droits
- 8 Compteur de vitesse, page 22
- 9 Affichage LIM (Tempomat avec Speedtronic), voir **Conduite**
- 10 Totalisateur journalier, page 12
- 11 Totalisateur général. Système de maintenance actif (ASSYST), page 23 Antidémarrage, voir **Conduite**
- 12 Bouton de réglage de la montre, page 12
- 13 Compte-tours, page 22
- 14 Montre, page 12

11

### Activation du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments est activé:

- par l'ouverture de la porte,
- en appuyant sur le bouton de réglage (4),
- en tournant la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

### Totalisateur journalier

Remise à 0 km :

Si le combiné d'instruments n'est pas activé, activer celui-ci.

Maintenir le bouton de réglage (4) appuyé pendant environ 1 seconde.

### Montre

Réglage des heures :

Tirer le bouton de réglage (12) et le tourner vers la gauche.

Réglage des minutes :

Tirer le bouton de réglage (12) et le tourner vers la droite.

### Eclairage des instruments

Réglage de l'éclairage des instruments :

tourner le bouton de réglage (4).

## Témoins de contrôle et d'alerte

### A gauche du combiné d'instruments



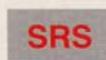
Niveau d'eau du lave-glace et du lave-phares trop bas, page 15.



Niveau du liquide de refroidissement trop bas, page 15.



Niveau d'huile moteur trop bas, page 16.



Systèmes de retenue (sac gonflable, prétensionneur de ceinture et détection automatique du siège pour enfant) en dérangement, page 16.



Garnitures de frein usées, page 17.

### A droite du combiné d'instruments



Défaillance d'une ampoule de l'éclairage extérieur du véhicule, page 17.



Dispositif antiblocage (ABS) en dérangement, page 18.



Niveau du liquide de frein trop bas, frein de stationnement serré, page 19.



Freinage d'urgence assisté (BAS)/régulation antipatinage (ASR) en dérangement, page 19.



Feux de route branchés



La batterie ne charge pas, page 20.

## Dans le compteur de vitesse



Adapter la conduite aux conditions routières, régulation antipatinage (ASR) voir **Conduite**

## Dans le totalisateur général



Système de maintenance actif (ASSYST), page 23.



Antidémarrage en dérangement, voir **Conduite**.

## Sur la console centrale



Sac gonflable du passager désactivé, page 20.

## Témoins de contrôle et d'alerte, indications des instruments

### Témoin du niveau d'eau de lave-glace et de lave-phares



Si le témoin est allumé lorsque le moteur tourne, le niveau d'eau est descendu au tiers environ du volume du réservoir.

A la prochaine occasion, remplir d'eau et de concentré de liquide de lave-glace MB "S" et "W". Pour les proportions du mélange, voir **Caractéristiques techniques**.

Remplissage du liquide de lave-glace, voir **Extérieur**.

### Témoin d'alerte de liquide de refroidissement



Si le témoin est allumé lorsque le moteur tourne, le liquide de refroidissement est descendu en dessous du niveau prescrit ou la température du liquide est trop élevée – tenir compte de l'indicateur de température de liquide de refroidissement, page 21.

Appoint de liquide de refroidissement, voir **Extérieur**.

En cas de perte importante ou fréquente de liquide de refroidissement, faire rechercher la cause et éliminer le défaut.

Remarques :

Ne pas continuer sa route sans liquide de refroidissement dans le système de refroidissement, sinon une avarie moteur peut se produire du fait d'une surchauffe.

### Véhicules avec climatiseur :

Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, il y a défaillance du ventilateur. Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 125 °C, il est possible de continuer sa route jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche. Il faut éviter dans ce cas une sollicitation importante du moteur (p.ex. conduite en montagne) et la circulation en accordéon.

### Témoin d'alerte du niveau d'huile moteur



Si le témoin d'alerte est allumé lorsque le moteur tourne et est à la température de fonctionnement, le niveau d'huile moteur est descendu au voisinage du repère inférieur de la jauge d'huile.

Le témoin d'alerte ne s'allume tout d'abord que brièvement, puis en permanence lorsque le niveau d'huile continue à baisser.

S'il n'y a pas de défaut d'étanchéité visible (traces d'huile), faire l'appoint d'huile à la station-service la plus proche.

Contrôle du niveau d'huile moteur, voir **Extérieur**.

### Témoin SRS

(Supplemental Restraint System/système de retenue supplémentaire)



Lorsque la clé de contact est tournée en position 1 ou 2 de l'antivol de direction, le témoin s'allume pendant 4 secondes environ dans le combiné d'instruments. Ceci confirme le bon fonctionnement des systèmes de retenue (sacs gonflables, prétensionneurs de ceintures et détection automatique du siège pour enfant).

Si le témoin ne s'allume pas, ne s'éteint pas avant un certain temps, ne s'éteint pas du tout, vacille ou s'allume en cours de route, un dérangement est présent dans les systèmes.



### Risque de blessure !

En cas de dérangement, il est possible que les systèmes de retenue ne se déclenchent pas en cas d'accident. Dans des cas extrêmement rares, il peut même se produire un déclenchement des sacs gonflables ou des prétensionneurs de ceintures qui ne soit pas provoqué par un accident.

**Conduire prudemment jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche !**

Sacs gonflables, voir page 50, prétensionneurs de ceintures, page 49 et détection automatique du siège pour enfant, page 45.

### Témoin d'usure des garnitures de frein



Si le témoin s'allume lorsque le moteur tourne, les garnitures de frein ont atteint leur limite d'usure et doivent être remplacées le plus tôt possible.

### Témoin de défaillance des ampoules



Si le témoin s'allume lorsque le moteur tourne, une ampoule ou un fusible est défaillant.

S'il y a défaillance d'une ampoule de feu de stationnement, de feu de croisement ou de feu arrière, le témoin est allumé aussi longtemps que l'éclairage est en service.

Si un feu stop est défaillant, le témoin s'allume lorsque les freins sont actionnés et ne s'éteint qu'une fois le moteur arrêté.

Défaillance d'un clignotant :

Lorsqu'on actionne les clignotants, le témoin clignote avec une fréquence plus rapide que normalement.

Remplacement de l'ampoule et/ou du fusible, voir **Extérieur**.

Remarques :

La défaillance d'une ou plusieurs diodes du feu stop surélevé n'est pas indiquée.

En cas de branchement inadéquat de dispositifs d'éclairage supplémentaires, le témoin de défaillance des ampoules peut être perturbé et le relais de contrôle de défaillance des ampoules endommagé.

Nous recommandons par conséquent de faire installer les dispositifs d'éclairage supplémentaires dans un point de service Mercedes-Benz.

## Témoin de l'ABS



Si le témoin est allumé lorsque le moteur tourne, le dispositif antiblocage (ABS) est désactivé du fait d'un dérangement. Dans ce cas, l'efficacité normale du freinage sans fonction antiblocage reste disponible.

Si le calculateur ABS présente un défaut, d'autres systèmes peuvent aussi être perturbés, comme p.ex. le système de navigation automatique et la boîte de vitesses automatique.

Commande de secours de la boîte automatique, voir **Conduite**.

Si l'ABS est en dérangement, la régulation antipatinage (ASR) est désactivée. Les deux témoins sont alors allumés lorsque le moteur tourne.

Faire vérifier l'ABS le plus rapidement possible dans un point de service Mercedes-Benz.

Remarques :

Si la tension électrique descend en dessous de 10 volts environ, le témoin s'allume également dans le combiné d'instruments et l'ABS est désactivé. Si la tension repasse au-dessus de cette valeur, le témoin s'éteint et l'ABS est à nouveau prêt à fonctionner.

Dispositif antiblocage (ABS), voir **Conduite**.

## Témoin des freins



Si le témoin est allumé lorsque le moteur tourne, le frein de stationnement n'est pas desserré ou le niveau de liquide de frein dans le réservoir est trop bas du fait d'une perte de liquide de frein.



**Risque d'accident !**

**Un niveau du liquide de frein trop bas dans le réservoir peut provoquer la défaillance du système de freinage !**

**Ne pas faire l'appoint de liquide de frein.**

**Ne pas poursuivre sa route.  
Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.**

## Témoin BAS/ASR



Le témoin de régulation antipatinage (ASR) et celui du freinage d'urgence assisté (BAS) sont combinés.

Si le témoin est allumé en permanence lorsque le moteur tourne, il y a un dérangement dans le système BAS ou ASR.

Si le freinage d'urgence assisté (BAS) est perturbé, l'efficacité normale du freinage sans assistance d'urgence est cependant disponible.

Remarques :

Si la tension électrique descend en dessous d'environ 10 volts, le témoin s'allume également dans le combiné d'instruments et le BAS est désactivé. Si la tension repasse au-dessus de cette valeur, le témoin s'éteint et le BAS est à nouveau prêt à fonctionner.

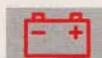
Si la régulation antipatinage (ASR) est en dérangement, il se peut que la puissance du moteur soit réduite.

Faire vérifier l'ASR et le BAS le plus tôt possible dans un point de service Mercedes-Benz.

Remarque :

Si le dispositif antiblocage (ABS) est en dérangement, la régulation antipatinage (ASR) est également désactivée.

### Témoin de charge



Si le témoin s'allume lorsque le moteur tourne, la batterie ne charge pas; on est en présence d'un défaut.

### Important !

Faire éliminer le défaut sans tarder dans un point de service Mercedes-Benz.

La courroie à nervures trapézoïdales peut être cassée. Dans ce cas, il faut remplacer la courroie avant de poursuivre la route, sinon la défaillance de la pompe du liquide de refroidissement peut aussi provoquer une surchauffe du moteur et par conséquent une avarie moteur.

### Témoin AIRBAG-OFF

Lorsque la clé de contact est tournée en position 1 ou 2 de l'antivol de direction, le témoin  s'allume pendant 6 secondes environ sur la console centrale.

S'il ne s'allume pas, un défaut est présent dans le système.

Le témoin  est allumé lorsqu'un siège pour enfant avec détection automatique de siège pour enfant est monté sur le siège passager; il indique que le sac gonflable du passager est désactivé.



### Risque de blessure !

Si le témoin ne s'allume pas lorsque le siège pour enfant est monté, le sac gonflable du passager n'est pas désactivé.

Un siège pour enfant dos à la route ne doit plus être utilisé.

Faire vérifier la détection automatique du siège pour enfant dans un point de service Mercedes-Benz.

Seul un siège pour enfant face à la route peut être utilisé. Le siège passager doit alors être reculé au maximum.

Détection automatique du siège pour enfant, page 45.

### Témoin de réserve de carburant

Si le témoin s'allume lorsque le moteur tourne, le niveau de réserve est atteint.

Réserve de carburant, voir **Caractéristiques techniques**.

### Indicateur de température du liquide de refroidissement

Si le remplissage de produit antigel et anticorrosion est correct, le point d'ébullition du système de refroidissement sous pression est atteint à environ 130 °C.

En cas de température extérieure élevée et de conduite en montagne, la température du liquide de refroidissement peut atteindre le repère rouge.

## Indicateur de température extérieure



### Risque d'accident !

Même si la température affichée est supérieure à 0 °C, la chaussée peut déjà être verglacée – notamment dans les passages de forêts et sur les ponts.

Une baisse de température, p.ex. en sortant du garage, n'est affichée qu'après un certain temps d'adaptation à la température plus basse.

L'affichage d'une température croissante est temporisée. On évite ainsi d'afficher une température trop élevée à l'arrêt du véhicule ou à vitesse lente du fait de la chaleur dégagée par le moteur.

## Compteur de vitesse

Les repères jaunes sur le compteur de vitesse au niveau des 30 et 50 km/h ne sont pas des marges de tolérance pour les limitations de vitesses en question.

## Compte-tours

Repère rouge sur le compte-tours: zone de surrégime du moteur. Eviter systématiquement de rouler dans cette zone – il y a risque d'avarie moteur.

Pour protéger le moteur, l'alimentation en carburant est coupée lorsque la zone rouge est atteinte.

22

## Système de maintenance actif (ASSYST – Indicateur de maintenance)



Environ un mois avant la date d'échéance, l'indication apparaît dans le totalisateur général après mise du contact d'allumage ou en cours de route.

Exemple d'interprétation :

1 000 – distance restante 1 000 km, 10 – temps restant 10 jours, jusqu'à la prochaine échéance de maintenance.

L'affichage de ou de dépend du style de conduite.

L'indicateur de maintenance est effacé automatiquement après 10 secondes ou en appuyant sur le bouton de réglage (1).

Après dépassement de l'échéance, l'indicateur de maintenance clignote lorsqu'on met le contact d'allumage et un signe moins est placé devant.

L'affichage s'efface automatiquement après 30 secondes.

Appel manuel de la distance restante ou du temps restant :

Avec le combiné d'instruments non activé, activer celui-ci, voir page 12.

Appuyer deux fois dans l'espace d'une seconde sur le bouton de réglage (1).

Le symbole de maintenance avec distance restante en km ou avec temps restant en jours est alors affiché.

L'indicateur de maintenance est effacé automatiquement après 10 secondes ou en appuyant sur le bouton de réglage (1).

23

Une fois le service de maintenance effectué, l'indicateur de maintenance est remis à zéro par le point de service Mercedes-Benz.

Si, exceptionnellement, le véhicule ne pouvait être entretenu dans un point de service Mercedes-Benz, il est possible ramener soi-même l'indicateur de maintenance à zéro :

Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction et appuyer deux fois sur le bouton de réglage (1) en moins d'une seconde.

Le dernier affichage de maintenance apparaît dans le totalisateur général.

Tourner la clé de contact en position 0 de l'antivol de direction dans un délai d'environ 10 secondes.

Appuyer sur le bouton de réglage (1) et le maintenir appuyé.

Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction. Continuer à maintenir appuyé le bouton de réglage (1).

La dernière indication de maintenance reste affichée. Après 10 secondes un signal acoustique retentit.

L'affichage actuel de maintenance apparaît avec la nouvelle distance de départ.

Lâcher le bouton de réglage (1).

Si l'affichage du service de maintenance a été remis à zéro par erreur, il peut être réactualisé dans un point de service Mercedes-Benz.

Remarques :

L'indicateur de maintenance fournit la périodicité optimale.

### **Important !**

**L'indicateur de maintenance ne sert pas de témoin de niveau d'huile.**

**Contrôle du niveau d'huile, voir Extérieur.**

**Allumage du témoin du niveau d'huile lorsque le moteur tourne, voir page 16.**

Le kilométrage ou le temps séparant les différents services de maintenance dépend du style de conduite.

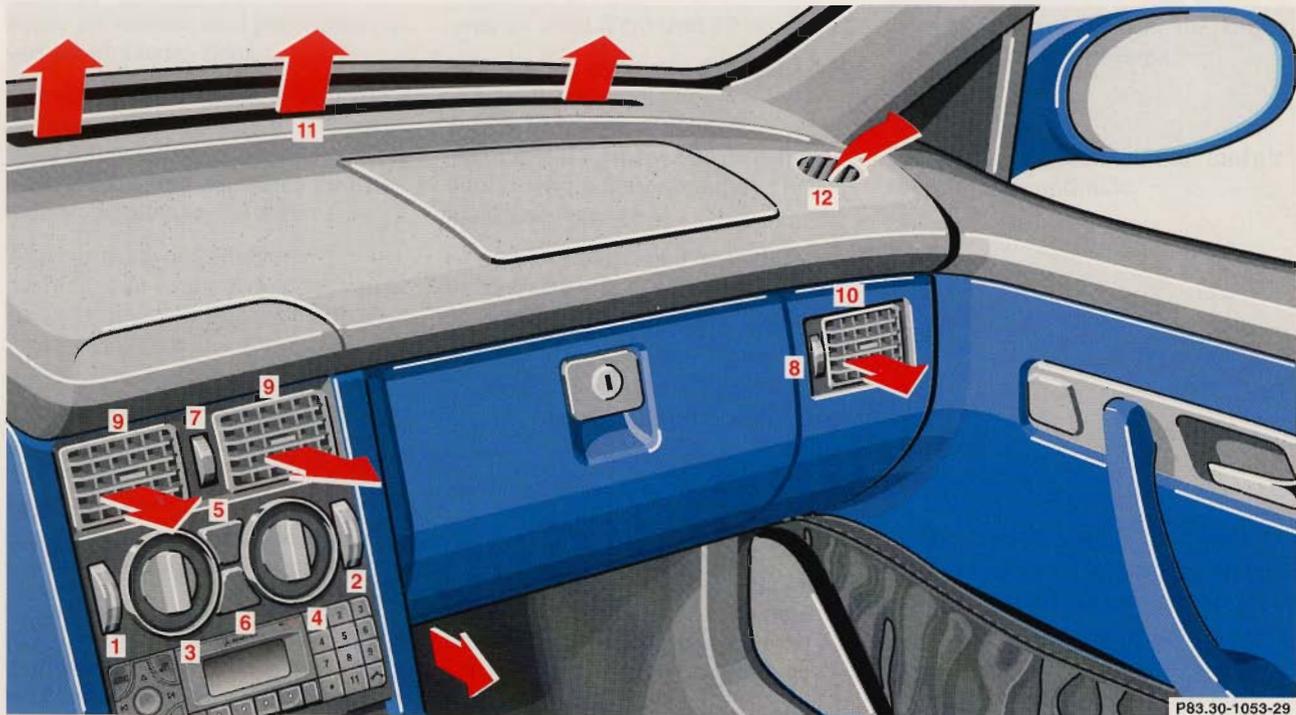
Un style de conduite modéré à des régimes moyens ainsi qu'un minimum de courts trajets permettent d'augmenter les intervalles de kilométrage.

Remarques :

Lorsque la batterie est débranchée, le temps d'immobilisation n'est pas enregistré par l'indicateur de maintenance.

Pour respecter la périodicité en fonction du temps, cette période doit être prise en considération.

## Chauffage



26

La température sélectionnée est réglée le plus rapidement possible, puis est maintenue constante.

Ne modifier le réglage de la température que par petits paliers.

- 1 Sélecteur de température, côté gauche
- 2 Sélecteur de température, côté droit
- 3 Sélecteur de débit d'air
- 4 Sélecteur de répartition d'air
- 5 Dégivrage de lunette arrière, page 39.
- 6 Touche de recyclage d'air

- 7 Molette de réglage pour buses centrales  
Ouverture : tourner la molette de réglage vers le haut.
- 8 Molette de réglage pour buse latérale droite  
Ouverture : tourner la molette de réglage vers le haut.
- 9 Buses centrales
- 10 Buses latérales  
Les buses centrales et les buses latérales sont orientables.
- 11 Buse de dégivrage du pare-brise
- 12 Buse de dégivrage de vitre latérale  
Les buses de dégivrage des vitres latérales sont orientables.

27

## Réglage de base du chauffage (hiver)



- Régler les sélecteurs de température selon les besoins.
- Régler le sélecteur de débit d'air selon les besoins, cependant au moins en position 2, sinon les vitres pourraient s'embuer.
- Régler le sélecteur de répartition d'air comme indiqué sur l'illustration.
- Tourner les buses de dégivrage des vitres latérales jusqu'à encliquetage.
- Ouvrir les buses centrales selon les besoins.

## Réglage de base de la ventilation (été)



- Régler les sélecteurs de température selon les besoins.
- Régler le sélecteur de débit d'air selon les besoins, cependant au moins en position 1.
- Placer le sélecteur de répartition d'air sur .
- Ouvrir les buses centrales.
- Ouvrir les buses latérales.
- Ce réglage permet une bonne ventilation de l'habitacle.

28

## Réglages spéciaux - à ne sélectionner que temporairement

### Dégivrage



- Tourner les sélecteurs de température, de débit d'air et de répartition d'air en position .
- Fermer les buses centrales et latérales.
- Tourner les buses de dégivrage des vitres latérales jusqu'à encliquetage.
- Couper le recyclage d'air.

### Vitres embuées



- Couper le recyclage d'air .
- Le témoin incorporé à la touche s'éteint.
- Placer le sélecteur de répartition d'air sur .
- Augmenter la vitesse de la soufflante avec le sélecteur de débit d'air.
- Fermer les buses centrales et latérales.
- Régler les sélecteurs de température à une température plus élevée.
- Tourner les buses de dégivrage des vitres latérales jusqu'à encliquetage.

29

## Mauvaises odeurs

Enclencher le recyclage d'air :

Appuyer sur la touche .

Le témoin incorporé à la touche s'allume.



## Risque d'accident !

**Par une température extérieure inférieure à 5 °C, n'enclencher qu'un bref instant le recyclage d'air, sinon les vitres pourraient s'embuer.**

Le recyclage d'air est coupé automatiquement au bout d'environ 5 minutes.

## Informations générales sur le chauffage



### Risque d'accident !

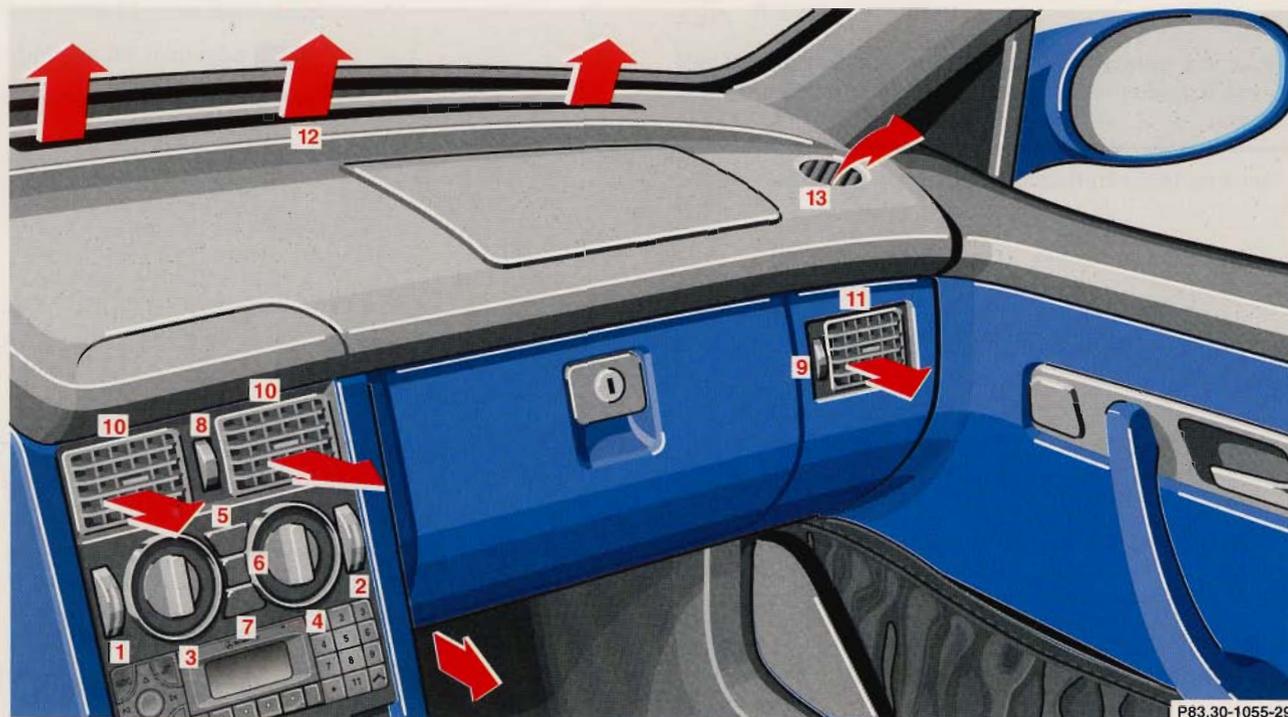
**La visibilité peut être considérablement entravée par des vitres embuées si d'autres réglages que ceux que nous préconisons sont effectués.**

Le filtre à poussière filtre les particules de poussière jusqu'à une certaine dimension et le pollen des fleurs en totalité.

Aérer brièvement l'habitacle avant de prendre la route lorsque celui-ci a été chauffé par les rayons du soleil.

Toujours débarrasser de la neige les ouïes d'entrée d'air entre le capot moteur et le pare-brise.

## Climatiseur



P83.30-1055-29

32

Le climatiseur est prêt à fonctionner lorsque le moteur tourne. Le refroidissement n'a pas lieu si le mode économique **EC** est sélectionné.

La température sélectionnée est réglée le plus rapidement possible et est maintenue constante.

La température peut être réglée séparément pour chaque côté. Ne modifier le réglage de la température que par petits paliers.

- 1 Sélecteur de température, côté gauche
- 2 Sélecteur de température, côté droit
- 3 Sélecteur de débit d'air
- 4 Sélecteur de répartition d'air
- 5 Dégivrage de lunette arrière, page 39.
- 6 Touche du mode économique (pas de réfrigération)

- 7 Touche de recyclage d'air/chaleur résiduelle
- 8 Molette de réglage pour buses centrales  
Ouverture : tourner la molette de réglage vers le haut.
- 9 Molette de réglage de la buse latérale droite  
Ouverture : tourner la molette de réglage vers le haut.
- 10 Buses centrales
- 11 Buses latérales  
Les buses centrales et les buses latérales sont orientables.
- 12 Buse de dégivrage du pare-brise
- 13 Buse de dégivrage de vitre latérale  
Les buses de dégivrage des vitres latérales sont orientables.

33

## Réglage de base du chauffage (hiver)



Régler les sélecteurs de température selon les besoins.

Régler le sélecteur de débit d'air selon les besoins, cependant au moins en position 2, sinon les vitres risquent de s'embuer.

Régler le sélecteur de répartition d'air comme indiqué sur l'illustration.

Tourner les buses de dégivrage des vitres latérales jusqu'à encliquetage.

Ouvrir les buses centrales selon les besoins.

## Réglage de base de la climatisation (été)



Régler les sélecteurs de température selon les besoins.

Régler le sélecteur de débit d'air selon les besoins, cependant au moins en position 1, sinon il n'y a pas de réfrigération.

Placer le sélecteur de répartition d'air sur .

Ouvrir les buses centrales.

Ouvrir les buses latérales.

34

## Réglages spéciaux, à ne choisir que pour un court instant

### Dégivrage



Tourner les sélecteurs de température, de débit d'air et de répartition d'air sur .

Fermer les buses centrales et les buses latérales.

Tourner les buses de dégivrage des vitres latérales jusqu'à encliquetage.

### Embuage des vitres à l'intérieur



Couper le mode économique .

Le témoin incorporé à la touche s'éteint.

Couper le recyclage d'air .

Le témoin incorporé à la touche s'éteint.

Placer le sélecteur de répartition d'air sur .

Augmenter la vitesse de la soufflante avec le sélecteur de débit d'air.

Fermer les buses centrales et les buses latérales.

Tourner les buses de dégivrage des vitres latérales jusqu'à encliquetage.

35

## Mauvaises odeurs

Enclenchement du recyclage d'air : appuyer sur la touche .

Le témoin incorporé s'allume.



### Risque d'accident !

**Par une température extérieure inférieure à 5 °C, n'enclencher qu'un bref instant le recyclage d'air, sinon les vitres risquent de s'embuer.**

Le passage de l'air recyclé à l'air extérieur s'effectue automatiquement

- après 30 minutes par des températures extérieures supérieures à environ 5 °C,
- après 5 minutes par des températures extérieures inférieures à environ 5 °C,
- après 5 minutes lorsque le mode économique **EC** a été sélectionné.

Pas de commutation automatique sur l'air extérieur en cas de températures extérieures supérieures à 26 °C.

Si la température extérieure est très élevée, le climatiseur commute automatiquement sur le recyclage d'air. Après environ 30 minutes, le recyclage d'air est coupé; il peut cependant être prolongé sans limite en appuyant sur la touche .

## Chaleur résiduelle

Le chauffage peut être prolongé un certain temps lorsque le moteur est arrêté.

Régler les deux sélecteurs de température selon les besoins.

Régler selon les besoins la répartition d'air avec les buses de ventilation.

Remarque :

La soufflante tourne à la vitesse 1 indépendamment du réglage du sélecteur de débit d'air.

Avant enclenchement :

Tourner la clé de contact en position 1 ou 0 de l'antivol de direction ou la retirer.

Enclenchement de la chaleur résiduelle : appuyer sur la touche . Le témoin incorporé s'allume.

L'enclenchement n'est pas possible lorsque la charge de la batterie est trop faible.

36

Coupure de la chaleur résiduelle :

Appuyer sur la touche .

Le témoin incorporé à la touche s'éteint.

Le système est coupé automatiquement

- lorsque la clé de contact est tournée en position 2 de l'antivol de direction,
- au bout d'environ 30 minutes,
- lorsque la tension de la batterie chute.

## Mode économique

Enclenchement du mode économique : appuyer sur la touche **EC**.

Le témoin incorporé s'allume.

Il n'y a pas de réfrigération ni de déshydratation de l'air.

Remarque :

Si l'on appuie à nouveau sur la touche **EC**, le réglage sélectionné auparavant est à nouveau activé.

## Important !

En mode économique, une tendance accrue des vitres à s'embuer est possible. Nous recommandons par conséquent de couper à nouveau ce réglage suffisamment à temps.



### Risque d'accident !

La visibilité peut être considérablement entravée par des vitres embuées si d'autres réglages que ceux que nous préconisons sont effectués.

---

Le filtre combiné filtre les particules de poussières jusqu'à une certaine dimension et le pollen des fleurs en totalité.

De plus, les odeurs, l'ozone et d'autres polluants gazeux sont réduits.

Aérer brièvement l'habitacle avant de prendre la route lorsque celui-ci a été chauffé par les rayons du soleil.

Toujours débarrasser de la neige les ouïes d'entrée d'air entre le capot moteur et le pare-brise.

De l'eau de condensation peut perler en dessous du véhicule.

 Le réfrigérant R 134 A est utilisé dans le climatiseur. Ce réfrigérant n'attaque pas la couche d'ozone.

### Dégivrage de lunette arrière

Clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Marche :

Appuyer sur la touche  du boîtier de commande du chauffage ou du climatiseur. Le témoin incorporé s'allume.

Remarques :

A l'extérieur, dégager la lunette arrière du givre ou de la neige avant d'enclencher le dégivrage.

Le dégivrage de lunette arrière a une consommation de courant importante. Il faut par conséquent arrêter le dégivrage de lunette arrière dès que la vitre n'est plus embuée.

Le dégivrage de lunette arrière s'arrête automatiquement au bout d'environ 12 minutes.

Le dégivrage de lunette arrière peut être coupé si de nombreux consommateurs électriques sont branchés ou si la batterie n'est pas suffisamment chargée. Dans ce cas, le témoin incorporé à la touche clignote.

Le dégivrage se remet automatiquement en marche dès que la tension redevient suffisante.

## Réglage des sièges

### Risque de blessure !

Les positions, dans lesquelles les sièges gênent le placement correct des ceintures de sécurité, présentent un risque pour la sécurité et doivent être par conséquent impérativement évitées.

Positionner le dossier de façon presque verticale. Le dos doit s'appuyer sur le dossier et la ceinture de sécurité s'appliquer au niveau de l'épaule.

Régler l'appuie-tête de manière à ce que la nuque vienne en appui à peu près à hauteur des yeux.

### Risque d'accident !

Pour des raisons de sécurité, ne procéder au réglage du siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



40

Nous recommandons de procéder de la façon suivante pour le réglage de base :

### 1 Réglage en hauteur

Relever le levier et, soulevant ou en lestant le siège, faire monter ou descendre celui-ci jusqu'à la position souhaitée qui doit cependant laisser une garde au toit suffisante.

### 2 Réglage longitudinal

Soulever la poignée et avancer ou reculer le siège de manière à pouvoir atteindre confortablement les pédales.

### 3 Inclinaison du dossier

Tourner la molette vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que les bras dirigés vers le volant soient légèrement pliés.

### 4 Hauteur des appuie-tête

Réglage plus haut : soulever l'appuie-tête.

Réglage plus bas : enfoncer l'appuie-tête.

Régler l'appuie-tête de manière à ce que la nuque vienne en appui à peu près à hauteur des yeux.

## Dépose des appuie-tête

### Risque de blessure !

**Ne jamais rouler sans les appuie-tête.**

Ouvrir le toit.

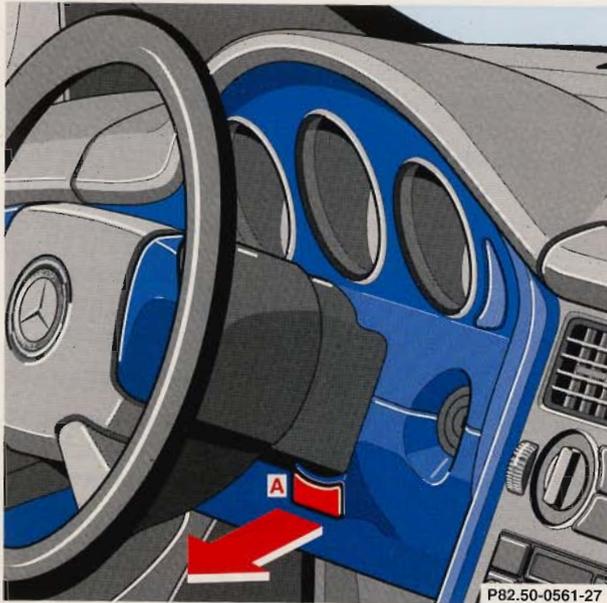
Tirer sur l'appuie-tête jusqu'en butée. Appuyer sur le déverrouillage (5) et sortir l'appuie-tête.

Remarque :

Veiller à ce que l'appuie-tête soit posé avec la partie avant dans le sens de marche.

41

## Réglage du volant de direction



### Risque d'accident !

Ne régler le volant de direction que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pendant la marche, le réglage du volant de direction doit être verrouillé.

Déverrouillage :

Tirer la poignée (A) jusqu'en butée.

Réglage :

Tirer ou rentrer le volant jusqu'à la position souhaitée.

Verrouillage :

Appuyer la poignée (A) vers l'avant jusqu'à ce qu'elle s'encliquette de façon audible.

42

## Chauffage des sièges



L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

Clé de contact en position 1 ou 2 de l'antivol de direction.

Marche :

Appuyer sur l'interrupteur.

- 1 Chauffage normal.  
Un témoin incorporé à l'interrupteur s'allume.
- 2 Chauffage rapide.  
Les deux témoins incorporés à l'interrupteur s'allument.  
Après environ 5 minutes, il y a commutation automatique sur le mode normal de chauffage.

Arrêt :

Si un témoin est allumé – appuyer en haut de l'interrupteur.

Si les deux témoins sont allumés – appuyer en bas de l'interrupteur.

Le chauffage est coupé automatiquement au bout d'environ 30 minutes.

Remarques :

Si de nombreux consommateurs électriques sont branchés ou si la batterie n'est pas suffisamment chargée, le chauffage des sièges peut être coupé. Dans ce cas, un témoin ou les deux témoins clignotent.

Le chauffage des sièges se remet automatiquement en marche dès que la tension redevient suffisante.

43

## Systèmes de retenue

Les ceintures de sécurité, les pré-tensionneurs de ceintures, les sacs gonflables et les dispositifs de retenue pour enfant sont des systèmes de retenue indépendants dont les réglages doivent être adaptés les uns aux autres pour assurer leur fonction de protection.

De nombreux pays ont une législation qui réglemente l'utilisation des ceintures de sécurité et des systèmes de retenue pour enfant. Quelles que soient ces règles, il est recommandé à tous les occupants de toujours utiliser les ceintures de sécurité et les systèmes de retenue pour enfant.



### Risque de blessure !

Les travaux à effectuer sur les systèmes de retenue ne doivent être confiés qu'à un point de service Mercedes-Benz.

Toute opération incorrectement exécutée risque de provoquer un déclenchement intempestif ou la défaillance des systèmes de retenue.

## Systèmes de retenue pour enfant



### Risque de blessure !

Pour assurer leur protection en cas d'accident, les enfants mesurant moins de 1,50 m et âgés de moins de 12 ans ont besoin de systèmes de retenue appropriés, les ceintures de sécurité ne pouvant être positionnées correctement.

Les occupants du véhicule ne doivent en aucun cas prendre les enfants sur les genoux. Ils ne seraient pas protégés par le système de retenue en cas d'accident ou pourraient être blessés par la personne avec laquelle ils sont attachés.

Ne pas utiliser de systèmes de retenue dos à la route, à l'exception du siège spécial pour enfant en combinaison avec la détection automatique du siège pour enfant.

Si un système normal de retenue dos à la route est utilisé, l'enfant pourrait être très grièvement blessé par la proximité immédiate de la sortie du sac gonflable. En cas d'utilisation d'un système de retenue face à la route, reculer au maximum le siège passager.

N'utiliser que les systèmes que nous préconisons. Tous les points de service Mercedes-Benz peuvent informer à ce sujet.

Pour la sécurité des occupants, observer impérativement les instructions de montage du fabricant lors de la mise en place d'un système de retenue pour enfant.

Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même lorsqu'ils sont attachés avec un système de retenue pour enfant.

## Détection automatique de siège pour enfant



Pour la détection automatique du siège pour enfant, un siège spécial est nécessaire. Ce siège est disponible dans tous les points de service Mercedes-Benz.

En cas d'utilisation de ce siège spécial pour enfant, le sac gonflable passager est désactivé.

Le témoin AIRBAG (1) s'allume sur la console centrale.

Témoin SRS (Supplemental Restraint System), page 16.

Témoin AIRBAG, page 20.



### Risque de blessure !

Si le témoin ne s'allume pas alors que le siège pour enfant est installé, le sac gonflable côté passager n'est pas désactivé.

Un siège pour enfant dos à la route ne doit plus être utilisé. Faire vérifier la détection automatique de siège pour enfant dans un point de service Mercedes-Benz.

Seul un siège pour enfant face à la route peut être utilisé. Le siège passager doit alors être reculé au maximum.

Pour garantir le fonctionnement de la détection automatique du siège pour enfant, il faut utiliser un siège spécialement prévu à cet effet. Ne rien mettre en dessous du siège pour enfant (p.ex. des coussins).

Observer impérativement les instructions de montage du fabricant.

### Ceintures de sécurité

Le déroulement de la sangle est bloqué dans toutes les directions en cas de décélération du véhicule et de traction brusque sur la sangle.

Remarque :

Nettoyage et entretien des sangles, voir Extérieur.



### Risque de blessure !

Attacher les ceintures de sécurité pour tous les trajets.

Même les femmes enceintes ne devraient pas renoncer à la protection offerte par la ceinture de sécurité.

Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne.

Ne pas attacher à la fois des objets et une personne avec la même ceinture.

Une ceinture mal positionnée peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident, mais risque d'occasionner des blessures.

Les positions, dans lesquelles les sièges gênent le placement correct des ceintures de sécurité, présentent un risque pour la sécurité et doivent être par conséquent impérativement évitées.

Ne pas faire passer les sangles sur des arêtes vives; elles pourraient se déchirer.

Les sacs gonflables ne peuvent assurer leur fonction de protection comme prévu, que si les occupants ont attaché leur ceinture.

Les personnes dont la taille est inférieure à 1,50 m ont besoin de dispositifs de retenue appropriés pour se protéger en cas d'accident, étant donné que les ceintures ne peuvent être positionnées correctement. Voir Systèmes de retenue pour enfant, page 44.

Les ceintures de sécurité qui ont été endommagées ou fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées. Il faut de plus vérifier les points d'ancrage des ceintures.

N'utiliser que des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz.

Il est interdit d'apporter des modifications aux ceintures de sécurité. L'efficacité des sangles pourrait être entravée.

### Bouclage des ceintures de sécurité



- 1 Languette
- 2 Boucle
- 3 Touche de débouclage

Enfoncer la languette (1) dans la boucle (2) jusqu'à ce qu'elle s'encliquette.



P91.40-0291-20

La sangle abdominale doit être bien appliquée dans la zone du bassin. Si nécessaire, tendre la sangle abdominale en tirant vers le haut la sangle baudrier.

Régler les dossiers presque à la verticale. Le dos doit bien s'appuyer sur le dossier.

La sangle doit être le mieux appliquée possible. Elle ne doit pas être vrillée et ne passer ni sur le cou ni sous le bras.

Vérifier le placement correct de la sangle en cours de route.



**Risque de blessure !**

Une ceinture mal positionnée peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident, mais risque d'occasionner des blessures.

Les positions dans lesquelles les sièges gênent le placement correct des ceintures de sécurité présentent un risque pour la sécurité et doivent être par conséquent impérativement évitées.

### Déboilage des ceintures de sécurité



P91.10-0376-20

Appuyer sur la touche de débouclage (3) placée sur la boucle (2). Ramener la languette (1).

### Prétensionneurs de ceinture, limiteurs d'effort de sangle

L'efficacité de la protection des ceintures est accrue par les prétensionneurs de ceinture et les limiteurs d'effort de sangle. Ces systèmes sont opérationnels lorsque la clé de contact se trouve en position 1 ou 2 de l'antivol de direction.

Témoin SRS (Supplemental Restraint System), page 16.

Les prétensionneurs de ceintures et les limiteurs d'effort de sangle sont conçus pour réagir en cas de choc frontal ou arrière. Le déclenchement des prétensionneurs ne se produit qu'à partir d'une intensité parfaitement définie du choc. Ils tendent alors les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les limiteurs d'effort réduisent la pression exercée par la sangle sur les occupants en cas d'accident.

Remarques :

Le prétensionneur de ceinture côté passager ne se déclenche que si le siège est occupé.

Ne pas poser d'objets lourds sur le siège passager, sinon le prétensionneur de ceinture, le sac gonflable avant et le sac gonflable latéral se déclencheraient côté passager en cas d'accident.

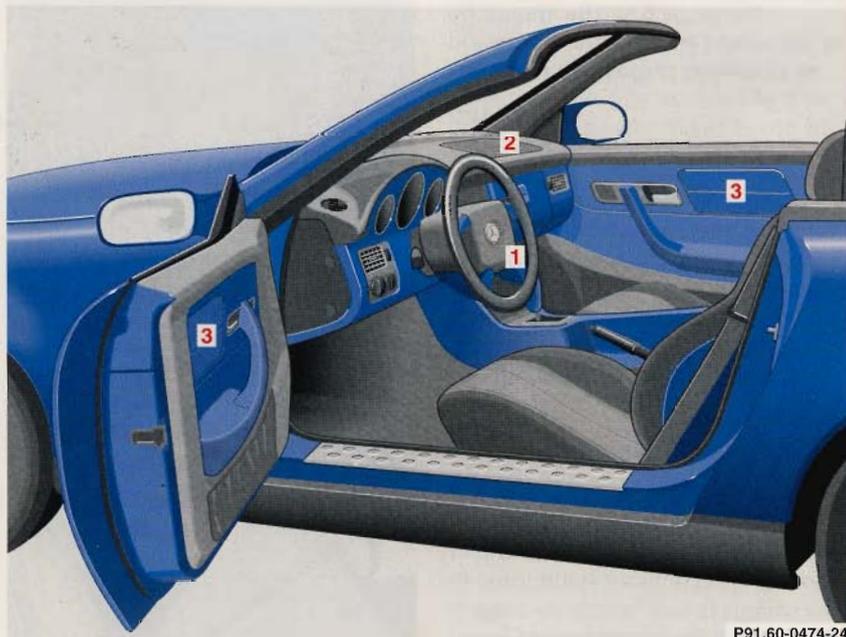


**Risque de blessure !**

Les prétensionneurs de ceintures, qui ont été déclenchés lors d'un accident doivent être remplacés.

Pour la mise au rebut des prétensionneurs de ceintures, les règles de sécurité doivent être observées. Celles-ci peuvent être consultées dans tout point de service Mercedes-Benz.

## Sacs gonflables



- 1 Sac gonflable conducteur
- 2 Sac gonflable passager
- 3 Sacs gonflables latéraux (Sidebags)

50

Lors d'accidents ne mettant pas en jeu des forces importantes depuis l'avant, les sacs gonflables ne se déclenchent pas. Lors de tels accidents, le conducteur et son passager sont protégés normalement par le port des ceintures de sécurité.

Ne pas poser d'objets lourds sur le siège passager, sinon le prétensionneur de ceinture, le sac gonflable avant et le sac gonflable latéral se déclencheraient côté passager en cas d'accident.

### Sacs gonflables latéraux (sidebags)

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déclencher du côté où se produit le choc. Le déclenchement ne se produit qu'à partir d'une intensité parfaitement définie du choc.

Lors d'accidents ne mettant pas en jeu des forces importantes sur le côté, les sacs gonflables latéraux ne se déclenchent pas.

Le sac gonflable latéral côté passager ne se déclenche que si le siège passager est occupé.

### Sacs gonflables avant

Les sacs gonflables sont conçus pour se déclencher lors d'un choc frontal. Le déclenchement ne se produit qu'à partir d'une intensité parfaitement définie du choc.

#### Témoin SRS

(Supplemental Restraint System/système de retenue supplémentaire), voir page 16.

#### Détection de l'occupation du siège :

Le sac gonflable côté passager ne se déclenche que lorsque le siège passager est occupé et que le témoin  sur la console centrale n'est pas allumé, voir page 20.

### Règles de sécurité pour les sacs gonflables



#### Risque de blessure !

Un comportement non approprié ou imprudent peut entraîner des blessures lors du déploiement des sacs gonflables, car ceux-ci doivent se gonfler en quelques millisecondes lors d'un accident.

Ces blessures ne sont généralement pas critiques, mais à proximité immédiate des sorties de sacs gonflables des blessures graves sont possibles, surtout dans le cas de jeunes enfants.

---

Les sacs gonflables ne sont en mesure d'assurer la protection prévue que si tous les occupants sont sanglés. Bouclage des ceintures de sécurité, voir page 47.

Les sacs gonflables offrent une protection supplémentaire. Il convient cependant de respecter les règles suivantes pour éviter d'être blessé lors du déploiement des sacs gonflables :

Régler la position des sièges de façon à ne pas s'approcher inutilement des sacs gonflables.

Ne pas se pencher vers l'avant en roulant.

---

---

Sur les véhicules avec sacs gonflables latéraux, ne pas s'appuyer à l'intérieur sur les portes.

Toujours saisir le volant à l'extérieur sur la couronne, de manière à ce que le sac gonflable puisse se déployer sans entrave.

Aucun objet ne doit se trouver sur les sacs gonflables ou entre les sacs gonflables et les occupants du véhicule.

Si des enfants sont à bord, utiliser impérativement les dispositifs de retenue pour enfant. Voir page 44.

---

---

Ne pas toucher les parties chaudes après le déclenchement des sacs gonflables. Les sacs gonflables qui se sont déclenchés au cours d'un accident doivent être remplacés.

Ne pas couvrir la plaque rembourrée du volant et, sur les véhicules avec sacs gonflables latéraux, les garnitures de portes; ne pas apposer de plaquettes ou d'autocollants qui risqueraient d'entraver le fonctionnement des sacs gonflables.

---

---

Ne procéder à aucune transformation sur les composants des systèmes de retenue et sur le câblage.

Pour la mise au rebut des unités de sacs gonflables, les règles de sécurité doivent être observées. Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.

La durée de vie des sacs gonflables est limitée. En règle générale, elle est de 15 ans.

---

---

Pour des raisons de sécurité, nous recommandons de faire remplacer les sacs gonflables au plus tard après 15 ans dans un point de service Mercedes-Benz.

En cas de revente du véhicule, le propriétaire est tenu de signaler ces points à l'acheteur. Pour s'acquitter de cette obligation, il suffit de lui remettre la notice d'utilisation.

---

Après le déclenchement des sacs gonflables, une faible quantité de fumée se dégage. Cette fumée n'est pas nocive et n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord du véhicule.

En raison de la rapidité du gonflage, la structure textile du sac gonflable peut provoquer de légères blessures de la peau.

### Extincteur

L'extincteur est placé devant le siège conducteur. Après toute utilisation, il doit être à nouveau rempli.

Un contrôle est nécessaire tous les 1 à 2 ans.

## Télécommande d'ouverture de garage



### Risque d'accident !

Si la touche d'émetteur de la télécommande intégrée au cadre du pare-brise est actionnée, aucune personne et aucun objet ne doit se trouver dans la zone de manœuvre de la porte de garage ou du système de portes de garage.

Avec la télécommande intégrée au cadre du pare-brise, il est possible d'ouvrir et de fermer jusqu'à trois portes ou systèmes de porte différents.

### Remarque :

Certains systèmes de porte ou d'ouverture de porte de garage ne peuvent pas être actionnés avec la télécommande intégrée. Pour de plus amples informations, prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.



P68.00-0744-20

Télécommande intégrée au cadre de pare-brise

- 1 Touche d'émetteur
- 2 Témoin

## Programmation de la télécommande intégrée



### Risque d'accident !

Pendant la programmation et lors de l'actionnement de la touche d'émetteur, aucune personne et aucun objet ne doit se trouver dans la zone de manœuvre de la porte de garage ou du système de porte de garage.

Il se peut que la porte ou les portes de garage s'ouvrent ou se ferment.

Les touches d'émetteur (1) peuvent être programmées.

### Programmation avec p.ex. la touche d'émetteur (1) :

- Tourner la clé de contact en position 1 ou 2 de l'antivol de direction.
- Appuyer sur la touche d'émetteur (1) et la maintenir appuyée jusqu'à ce que le témoin (2) clignote environ une fois par seconde. Continuer à appuyer sur la touche d'émetteur (1).

### Remarque :

Le témoin (2) clignote immédiatement lorsqu'une touche d'émetteur est programmée pour la première fois ou lorsque la mémoire de la télécommande intégrée a été préalablement effacée.

Si une touche d'émetteur est reprogrammée, le témoin (2) clignote après environ 20 secondes.

- Tenir la télécommande portable du système d'ouverture de porte de garage (avec sortie d'émetteur) contre la télécommande intégrée de cadre de pavillon.  
Appuyer sur la touche d'émetteur de la télécommande portable jusqu'à ce que le témoin (2) commence à clignoter rapidement. La programmation est réussie.
- Lâcher la touche d'émetteur (1).

### Ouverture et fermeture de la porte de garage

La télécommande intégrée reprend, après programmation, les caractéristiques de la télécommande portable du système d'ouverture de porte de garage (voir la notice d'utilisation correspondante).

- Tourner la clé de contact en position 1 ou 2 de l'antivol de direction.
- Appuyer sur la touche d'émetteur souhaitée (1, 2 ou 3) selon la programmation.  
La porte de garage s'ouvre ou se ferme.

### Effacement de la mémoire de télécommande intégrée

- Tourner la clé de contact en position 1 ou 2 de l'antivol de direction.
- Maintenir les touches (1) et (3) appuyées pendant environ 20 secondes jusqu'à ce que le témoin (2) clignote très rapidement.  
La mémoire est effacée.

Remarque :

Nous recommandons d'effacer la mémoire intégrée à la télécommande avant de vendre la voiture.

Remarque :

L'émetteur émet aussi longtemps que la touche d'émetteur est appuyée, au maximum 20 secondes.

56

### Eclairage intérieur, rétroviseur intérieur



P82.20-2013-27

L'éclairage intérieur s'allume et s'éteint en douceur (commande soft).

#### 1 Enclenchement du contacteur de porte

Si le véhicule est déverrouillé ou si une porte ou le capot de coffre est ouvert, le plafonnier s'allume puis s'éteint après une temporisation.

Le plafonnier s'éteint également après une temporisation lorsque les portes sont fermées.

Si une porte est ouverte, le plafonnier s'éteint au bout de 5 minutes environ.

#### 2 Désactivation du contacteur de porte

Le plafonnier reste éteint même si une porte est déverrouillée ou est ouverte.

#### 3 Enclenchement du plafonnier

Remarque :

L'éclairage du coffre est allumé ou éteint parallèlement à l'éclairage intérieur.

57

## Rétroviseur intérieur

Régler le rétroviseur à la main.

## Fonction jour/nuit mécanique :

Actionner le levier (4) en bas du rétroviseur.

## Fonction jour/nuit automatique :

Position nuit : clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Selon l'incidence de la lumière, le rétroviseur intérieur commute automatiquement en position jour ou nuit.

## Remarque :

Lorsque l'éclairage intérieur est allumé ou lors de marche arrière, la commutation jour/nuit du rétroviseur intérieur ne se fait pas.



## Risque d'accident !

La commutation jour/nuit automatique du rétroviseur intérieur ne s'effectue pas si la lumière ne parvient pas librement aux capteurs intégrés au rétroviseur, p.ex. lorsque le filet anti-remous est monté.

## Pare-soleil



P68.00-0382-20

Pour protéger de l'éblouissement, rabattre le pare-soleil vers le bas.

Miroir de courtoisie :  
Déplacer le cache sur le côté.



## Risque d'accident !

Fermer les caches des miroirs de courtoisie pour éviter tout éblouissement pendant la marche.

## Lève-vitre



P54.25-0245-20

Les interrupteurs se trouvent sur la console centrale.

Clé de contact en position 1 de l'antivol de direction.

Ouverture des vitres latérales :

Appuyer sur l'interrupteur .

Fermeture des vitres latérales :

Appuyer sur l'interrupteur .

Si la position souhaitée est atteinte, lâcher l'interrupteur.

### Ouverture automatique des vitres latérales

Appuyer sur  de l'interrupteur au-delà du point de résistance puis le lâcher.

Arrêt des vitres latérales :

Appuyer sur  ou  de l'interrupteur.



### Risque de blessure !

**Veiller à ce que personne ne soit coincé par la fermeture des vitres latérales.**

**Retirer la clé de contact de l'antivol de direction en quittant le véhicule, même pour un court instant.**

**Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.**

Remarque :

Avec le toit verrouillé, les vitres latérales avant peuvent aussi être ouvertes ou fermées avec l'interrupteur de pavillon :

Appuyer deux fois brièvement sur l'interrupteur de pavillon et le maintenir appuyé.

### Commodo<sup>1</sup>



1 Des différences peuvent exister en fonction de la réglementation propre à chaque pays.

### Eclairage

- 1 Feux de croisement (position  de l'interrupteur d'éclairage)
- 2 Feux de route et de croisement (position  de l'interrupteur d'éclairage)
- 3 Avertisseur optique (feux de route, indépendamment de la position de l'interrupteur d'éclairage)

### Indicateur de changement de direction

- 4 Clignotants droits
- 5 Clignotants gauches

Clignotement = encliqueter le commodo; le rappel est automatique avec un déplacement important du volant de direction.

Clignotement avec léger changement de direction = n'actionner le commodo que jusqu'au point de résistance et le maintenir appuyé.

## Essuie-glace



P54.25-0261-20

### 6 Brève impulsion sur l'interrupteur :

Déplacement des essuie-glace sans aspersion d'eau (ne sélectionner que lorsque le pare-brise est humide)

Actionnement de l'interrupteur au-delà du point de résistance :  
lave-glace, essuie-glace  
Remplissage du lave-glace, voir Extérieur.

### 7 Positions de l'interrupteur :

- 0 Arrêt
- I Balayage intermittent
- II Balayage normal
- III Balayage rapide

## Trainées sur le pare-brise.

Les essuie-glace étant branchés, actionner le lave-glace – même par temps de pluie.

## Essuie-glace bloqué



### Risque de blessure !

Avant le nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, retirer la clé de contact de l'antivol de direction.

Si les essuie-glace se bloquent (par exemple à cause de la neige), le moteur d'essuie-glace s'arrête.

Supprimer la cause du blocage.

Rebrancher ensuite les essuie-glace (clé de contact en position 1 de l'antivol de direction).

## Défaillance des essuie-glace

Tourner le commodo à la position suivante des essuie-glace (p.ex. défaillance position I – tourner en position II ou III).

Faire vérifier le système dans un point de service Mercedes-Benz.

## Lave-phares



P82.50-0506-20

L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

Clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Donner une impulsion sur l'interrupteur.

Remplissage du liquide de lave-glace, voir Extérieur.

## Interrupteur d'éclairage<sup>1</sup>, correcteur de site des projecteurs



-  Eteint
-  Feux de position, feu de plaque et éclairage des instruments
-  Feux de croisement  
Feux de route (appuyer le commodo vers l'avant)
-  Feux de stationnement droits
-  Feux de stationnement gauches
-  Projecteurs antibrouillard :  
tirer l'interrupteur jusqu'au 1er cran.  
En plus des feux de position, de croisement ou de route.  
  
Le témoin vert s'allume.
-  Feu arrière de brouillard :  
tirer l'interrupteur jusqu'au 2e cran.  
En plus des projecteurs antibrouillard.  
  
Le témoin jaune s'allume.

64

### Remarque :

Si la clé de contact est retirée de l'antivol de direction et si une porte est ouverte, un signal acoustique retentit lorsque l'éclairage extérieur du véhicule n'est pas coupé (sauf feux de stationnement).

<sup>1</sup> Des différences peuvent exister en fonction de la réglementation propre à chaque pays.

### Réglage du site des projecteurs

Opérationnel lorsque le moteur tourne.

- 0 un siège ou les deux sièges occupés
- 1 siège conducteur occupé et charge utile dans le coffre à bagages
- 2 les deux sièges occupés et charge utile dans le coffre à bagages
- 3 cette position n'est pas utilisée

### Habitacle



Risque de blessure !

Ne pas placer d'objets sur la tablette derrière l'arceau de sécurité.

Ne pas emporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle sans les arrimer.

Dans le cas contraire, les occupants risquent d'être blessés par la projection des objets lors d'un freinage brusque, d'un changement rapide de direction ou d'un accident.

### Filet à bagages au plancher passager



Risque de blessure !

Des objets lourds, fragiles ou aux arêtes vives ne doivent pas être transportés dans le filet à bagages.

Le filet à bagages n'est prévu que pour le transport de marchandises légères sur un parcours normal. Le filet à bagages ne peut retenir les marchandises en cas d'accident.

65

## Cendrier



Ouverture :

Appuyer légèrement sur la plaque de recouvrement (1).

Extraction de l'insert :

Sortir le cendrier de sa position d'encliquetage.

Saisir l'insert à droite et à gauche et l'extraire (2).

## Porte-monnaie

Ouvrir le cendrier.

Rabattre vers le bas (3) la plaque de fermeture (1).

66

## Allume-cigare



Déplacer le volet vers l'arrière.

Clé de contact en position 1 ou 2 de l'antivol de direction.

Enfoncer l'allume-cigare (1); il ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.



**Risque de blessure !**

Ne saisir l'allume-cigare chaud que par la poignée.

La prise de courant de l'allume-cigare peut être utilisée pour des accessoires d'une puissance absorbée de 85 W maximum.

67

## Vide-poches



### Risque de blessure !

Si des objets sont emmenés dans les vides-poches, ces derniers doivent être fermés.

Laisser le porte-boisson fermé pendant la marche. N'utiliser que des gobelets adaptés et ne pas prendre de boissons chaudes afin d'éviter les brûlures.

### Vide-poches avec porte-boisson

Ouverture : appuyer légèrement sur la touche (1).

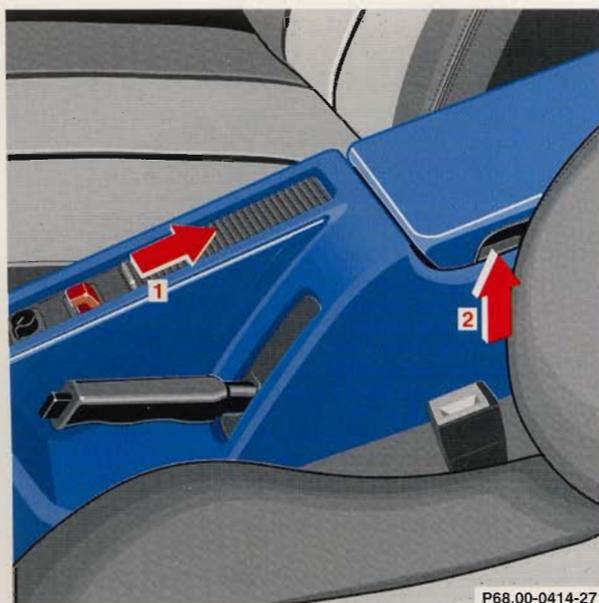
Le vide-poches et le porte-boisson se déplacent d'eux-mêmes.

### Boîte à gants

- 2 Verrouillage
- 3 Déverrouillage
- 4 Ouverture

Un compartiment pour cartes de crédit ou de service se trouve dans la boîte à gants.

68



### Vide-poches dans la console centrale

Ouverture :

Déplacer le volet (1) vers l'arrière.

### Vide-poches sous l'accoudoir

Ouverture :

Soulever le couvercle (2) et le basculer vers l'arrière.

### Aumônières

Derrière les sièges, dans les garnitures de portes.

### Risque de blessure !

Les aumônières ne peuvent pas recevoir des objets lourds ou durs.

Ne pas laisser des objets dépasser des aumônières.

69

## Index alphabétique

### A

Accélérateur, position de la pédale ..... voir Conduite  
Accélération ..... voir Caractéristiques techniques  
Aide au lancement ..... voir Extérieur  
Alarme antivol ..... voir Extérieur  
Allume-cigare ..... 67  
Antidémarrage  
    (système d'autorisation à la conduite) .. voir Conduite  
Antivol de direction ..... voir Conduite  
Appuie-tête, dépose ..... 41  
Aquaplanage ..... voir Conduite  
Arrêt ..... voir Conduite  
Aumônières ..... 69

### B

Balais d'essuie-glace ..... voir Extérieur  
Balais d'essuie-glace, remplacement ..... voir Extérieur  
Batterie ..... voir Extérieur  
Batterie, branchement ..... voir Extérieur  
Batterie, charge ..... voir Extérieur  
Batterie, débranchement ..... voir Extérieur  
Boîte à gants ..... 68

Boîte de vitesses automatique ..... voir Conduite  
Boîte de vitesses automatique,  
    niveau d'huile ..... voir Extérieur  
Boîte de vitesses mécanique ..... voir Conduite  
Boîte de rangement pour coffre à bagages voir Extérieur

### C

Caoutchouc d'essuie-glace,  
    remplacement ..... voir Extérieur  
Capot moteur ..... voir Extérieur  
Caractéristiques techniques et  
    carburants ..... voir Caractéristiques techniques  
Carburant ..... voir Conduite  
Ceintures de sécurité ..... 46  
    ..... voir Extérieur  
Ceintures de sécurité, bouclage ..... 47  
Ceintures de sécurité, débouclage ..... 49  
Cendrier ..... 66  
Chaînes à neige ..... voir Conduite  
Chaleur résiduelle ..... 36  
Changement de roue et montage de  
    la roue de secours ..... voir Extérieur  
Chauffage ..... 26, 31

## Index alphabétique

Climatiseur ..... 32  
Climatiseur, informations générales ..... 38  
Climatiseur, mode économique ..... 37  
Cockpit ..... voir Extérieur  
Coffre, charge utile .... voir Caractéristiques techniques  
Coffre, déverrouillage séparé ..... voir Extérieur  
Coffre, fermeture du couvercle ..... voir Extérieur  
Coffre, verrouillage séparé ..... voir Extérieur  
Coffre, verrouillage/déverrouillage  
    du couvercle ..... voir Extérieur  
Combiné d'instruments ..... 10  
    ..... voir Extérieur  
Combiné d'instruments, activation ..... 12  
Commodo ..... 61  
Compte-tours ..... 22  
Compteur de vitesse ..... 22  
Conseils pour la conduite ..... voir Conduite  
Conseils pour la conduite sur verglas ..... voir Conduite  
Console centrale ..... 8  
Consommation de  
    carburant ..... voir Caractéristiques techniques  
Coupeure d'alimentation en décélération .... voir Conduite  
Couvre-bagages ..... voir Extérieur  
Cric ..... voir Extérieur

### D

Démarrage ..... voir Conduite  
Démarrage et passage des vitesses ..... voir Conduite  
Déverrouillage automatique en  
    cas d'accident ..... voir Extérieur  
Dimensions  
    du véhicule ..... voir Caractéristiques techniques  
Direction ..... voir Conduite  
Dispositif antiblocage (ABS) ..... voir Conduite

### E

Eclairage ..... 61  
Eclairage des instruments ..... 12  
Eclairage du véhicule ..... voir Conduite  
Eclairage intérieur ..... 57  
Eclairage, interrupteur ..... 64  
Embuage de vitres à l'intérieur ..... 35  
Équipement de série ..... voir Extérieur  
Équipement spécial AMG ..... voir Extérieur  
Essuie-glace bloqué ..... 62  
Essuie-glace défaillance ..... 63  
Extincteur ..... 53

## Index alphabétique

### F

Feu stop surélevé ..... voir Extérieur  
Feux arrière ..... voir Extérieur  
Filet à bagages au plancher passager ..... 64  
Filet anti-remous ..... voir Extérieur  
Frein de stationnement ..... voir Conduite  
Freinage d'urgence assisté (BAS)  
(Brake Assist) ..... voir Conduite  
Freins ..... voir Conduite  
Fusibles ..... voir Extérieur  
Fusibles de rechange ..... voir Extérieur  
Fusibles, plan d'affectation ..... voir Extérieur

### G

Gonfleur électrique  
(véhicules avec roue de secours) ..... voir Extérieur

### H

Habitacle ..... 65  
Huile moteur ..... voir Conduite  
Huile moteur, consommation ..... voir Extérieur

### I

Immobilisation ..... voir Conduite  
Indicateur de changement de direction ..... 61  
Indicateur de température de liquide  
de refroidissement ..... 21  
Indicateur de température extérieure ..... 22  
Indications des instruments ..... 15  
Informations générales sur le chauffage ..... 31  
Informations générales sur le climatiseur ..... 38  
Ingrédients et lubrifiants -  
capacités ..... voir Caractéristiques techniques  
Instrumentation ..... 6

### J

Jantes en alliage léger ..... voir Extérieur

### K

Kit TIREFIT ..... voir Extérieur

## Index alphabétique

### L

Lancement ..... voir Conduite  
Lancement du moteur par remorquage  
(lancement de secours) ..... voir Extérieur  
Lancement, répétition ..... voir Conduite  
Lave-glace ..... voir Caractéristiques techniques  
..... voir Conduite  
Lave-glace et lave-phares ..... voir Extérieur  
Lave-glace et essuie-glace ..... 62  
Lave-glace, produit ..... voir Extérieur  
Lave-phares ..... 15, 63  
..... voir Conduite  
Lève-vitre ..... 59  
Lever sélecteur, positions ..... voir Conduite  
Limiteur de vitesse permanent ..... voir Conduite  
Limiteur de vitesse variable ..... voir Conduite  
Limiteurs d'effort de sangle ..... 49  
Liquide de refroidissement, niveau ..... voir Extérieur  
Lunette arrière, dégivrage ..... 39  
Lunette arrière, nettoyage  
côté intérieur ..... voir Extérieur

### M

Manœuvres de stationnement ..... voir Conduite  
Mauvaises odeurs ..... 30, 36  
Mémoire de télécommande intégrée- effacement ..... 56  
Montage de la roue de secours ..... voir Extérieur  
Montage ultérieur d'appareils électriques  
et électroniques ..... voir Caractéristiques techniques  
Montée des rapports après lancement  
à froid ..... voir Conduite  
Montre ..... 12  
Moteur ..... voir Caractéristiques techniques  
Moteur et filtre à huile . voir Caractéristiques techniques  
Moteur, interventions sur  
l'électronique ..... voir Caractéristiques techniques  
Moteur, lancement après un accident ..... voir Conduite  
Moteur, lancement et arrêt ..... voir Conduite  
Moteur, lavage ..... voir Extérieur  
Moteur, niveau d'huile ..... voir Extérieur  
Moteur, troubles de fonctionnement ..... voir Conduite

### N

Nettoyage et entretien ..... voir Extérieur

## Index alphabétique

### O

Outillage de bord ..... voir Extérieur

### P

Pare-soleil ..... 59  
Perte d'une télécommande ou de  
la clé de réserve ..... voir Extérieur  
Pièces d'origine Mercedes-Benz .. voir Caractéristiques  
techniques  
Pince à fusibles ..... voir Extérieur  
Plaques constructeur ... voir Caractéristiques techniques  
Pneumatiques ..... voir Conduite  
Pneumatiques, adhérence ..... voir Conduite  
Pneumatiques, étanchement ..... voir Extérieur  
Pneumatiques, pression de gonflage ..... voir Conduite  
Pneumatiques, pression de gonflage ..... voir Extérieur  
Poids du véhicule ..... voir Caractéristiques techniques  
Porte conducteur, commande de secours .. voir Extérieur  
Porte de garage, ouverture/fermeture ..... 56  
Porte-bagages ..... voir Extérieur  
Porte-monnaie ..... 66  
Premiers 1 500 km ..... voir Conduite

Prétensionneurs de ceinture ..... 49  
Programmation de la télécommande intégrée ..... 55  
Projecteurs, correcteur de site ..... 64, 65  
Projecteurs, masquage ..... voir Conduite  
Projecteurs, réglage ..... voir Extérieur  
Protection anti-soulèvement ..... voir Extérieur  
Protection anti-soulèvement,  
désactivation ..... voir Extérieur  
Protection de l'environnement ..... 2

### R

Ravitaillement en carburant ..... voir Conduite  
Réglage de base de la ventilation (été) ..... 28, 34  
Réglage de base du chauffage (hiver) ..... 28, 34  
Régulateur de vitesse Tempomat ..... voir Conduite  
Régulateur de vitesse Tempomat avec Speedtronic  
(limiteur de vitesse variable et limiteur  
de vitesse permanent) ..... voir Conduite  
Régulation antipatinage (ASR) ..... voir Conduite  
Régulation du comportement dynamique ASR,  
coupure ..... voir Conduite  
Remorquage ..... voir Extérieur

## Index alphabétique

Remorquage et lancement du moteur  
par remorquage ..... voir Extérieur  
Remplacement des ampoules ..... voir Extérieur  
Réservoir à carburant .. voir Caractéristiques techniques  
Rétroviseur avec position jour/nuit automatique côté  
conducteur ..... voir Extérieur  
Rétroviseur intérieur ..... 57, 58  
Rétroviseurs extérieurs ..... voir Extérieur  
Roue de secours ..... voir Extérieur  
Roues et  
pneumatiques ..... voir Caractéristiques techniques  
Roues et pneumatiques ..... voir Extérieur

### S

Sacs gonflables ..... 50  
Sacs gonflables, règles de sécurité ..... 51  
Sécurité de fonctionnement ..... 5  
Sélecteur de programme ..... voir Conduite  
Service de maintenance ..... voir Conduite  
Sidebags (sacs gonflables latéraux) ..... 51  
Siège pour enfant, détection automatique ..... 45  
Sièges, chauffage ..... 43  
Sièges, réglage ..... 40

Situations particulières,  
positions du levier sélecteur ..... voir Conduite  
Sommaire ..... 1  
Station-service, ce que vous devez savoir .. voir Conduite  
Stationnement ..... voir Conduite  
Système de fermeture à télécommande  
radio ..... voir Extérieur  
Système de fermeture, synchronisation .... voir Extérieur  
Système de maintenance actif (ASSYST)  
(Indicateur de maintenance) ..... 23  
Système de  
refroidissement ..... voir Caractéristiques techniques  
Systèmes de retenue ..... 44  
Systèmes de retenue pour enfant ..... 44

### T

Télécommande d'ouverture de garage ..... 54  
Télécommande du système de fermeture .. voir Extérieur  
Télécommande, remplacement des piles ... voir Extérieur  
Témoin ABS ..... 18  
Témoin AIRBAG-OFF ..... 20  
Témoin BAS/ASR ..... 19  
Témoin d'alerte du niveau d'huile moteur ..... 16

## Index alphabétique

Témoin d'alerte du niveau de liquide de refroidissement .....	15
Témoin d'usure des garnitures de frein .....	17
Témoin de charge .....	20
Témoin de défaillance des ampoules .....	17
Témoin de réserve de carburant .....	21
Témoin des freins .....	19
Témoin du niveau de liquide de lave-phares .....	16
Témoin SRS (Supplemental Restraint System) .....	16
Témoins de contrôle et d'alerte .....	13
Témoins de contrôle et d'alerte, indications des instruments .....	15
TIREFIT .....	voir Extérieur
Toit, charge .....	voir Caractéristiques techniques
Toit, commande .....	voir Extérieur
Toit, commande de secours .....	voir Extérieur
Toit, fermeture .....	voir Extérieur
Toit, ouverture .....	voir Extérieur
Totalisateur journalier .....	12
Trainées sur le pare-brise .....	62
Trappe de réservoir, déverrouillage de secours .....	voir Extérieur
Triangle de présignalisation .....	voir Extérieur
Trousse de premiers secours .....	voir Extérieur

## U

Utilisation - autoradio, téléphone, système de navigation automatique et émetteur-récepteur .....	3
Utilisation - téléphones portables et rémetteur-récepteurs .....	4
Utilisation en hiver .....	voir Conduite

## V

Ventilation, réglage de base .....	28, 34
Verrouillage automatique en cours de route .....	voir Extérieur
Verrouillage centralisé, interrupteur .....	voir Extérieur
Vide-poches .....	68
Vide-poches avec porte-boisson .....	68
Vide-poches dans la console centrale .....	69
Vide-poches sous l'accoudoir .....	69
Vitesse maxi .....	voir Caractéristiques techniques
Vitres latérales, ouverture automatique .....	60
Volant de direction, réglage .....	42
Voyages à l'étranger .....	voir Conduite

## Bibliographie

Vous pouvez vous procurer un atlas automobile Mercedes-Benz et un organisateur d'itinéraire Mercedes-Benz sur CD-ROM dans n'importe quel point de service Mercedes-Benz.

## Rédaction

Daimler-Benz AG, Stuttgart VSE/IA

Sous réserve de modifications des détails techniques par rapport aux indications et illustrations de cette notice d'utilisation.

La reproduction, traduction ou publication, même partielle, de ces documents est interdite sans notre autorisation écrite.

Fin de rédaction : 06.04.1998

Ausgabe F

Cliché de couverture P00.00-0653-26

Impression : pva, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH, Industriestr. 15, 76829 Landau i. d. Pfalz

N° de commande 6515 3220 03 Référence 170 584 17 82



Mercedes-Benz



Intérieur

**Notice d'utilisation SLK**