



Mercedes-Benz



Extérieur

Notice d'utilisation SLK

Veillez vous familiariser avec votre Mercedes-Benz et son utilisation avant de prendre la route pour la première fois. Cette notice d'utilisation est faite pour vous aider.

La partie **Intérieur** vous informe des éléments de commande à l'intérieur de l'habitacle, la partie **Extérieur** vous informe des éléments de commande à l'extérieur de l'habitacle, la partie **Conduite** vous donne des recommandations générales pour la conduite, la partie **Caractéristiques techniques** contient les données techniques importantes de votre véhicule. D'autres parties peuvent être jointes en fonction de l'équipement de votre véhicule.

Etant donné que les équipements effectivement montés dépendent de votre commande, il se peut que l'aménagement de votre véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations. Afin de pouvoir adapter continuellement nos véhicules aux progrès techniques, nous nous réservons le droit d'en apporter des modifications à la forme, à l'équipement et à la technique.

Nul ne pourra donc se prévaloir des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Si votre véhicule comporte des équipements qui ne figurent pas ou qui ne sont pas décrits dans cette notice, ou si vous avez besoin d'informations complémentaires à la suite de la lecture de cette notice, tout point de service Mercedes-Benz se tient volontiers à votre disposition.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qu'il convient de toujours emporter à bord. Si vous avez des suggestions concernant cette notice d'utilisation et le carnet de maintenance, c'est avec plaisir que vous pourrez nous les faire parvenir à l'adresse indiquée ci-dessous. Vous comprendrez toutefois que nous ne sommes pas en mesure d'intégrer toutes les propositions ni de répondre individuellement à chacune d'entre elles.

Le service documentation clientèle de Daimler-Benz AG vous souhaite bonne route et du plaisir au volant de votre Mercedes.

Daimler-Benz AG, VSE/IA D-70546 Stuttgart, fax no +49-711-17-8 34 27.

Sommaire

Protection de l'environnement	2
Utilisation – autoradio, téléphone, système de navigation automatique et émetteur-récepteur	3
Exploitation – téléphones portables et émetteurs- récepteurs	4
Sécurité de fonctionnement	5
Système de fermeture à télécommande radio	6
Alarme antivol	16
Protection anti-soulèvement	17
Commande du toit	18
Commande de secours du toit	23
Couvre-bagages	27
Filet anti-remous	28
Rétroviseurs extérieurs	29
Trousse de premiers secours et triangle de présignalisation	30
Roue de secours, outillage de bord	31
Boîte pour coffre à bagages, TIREFIT-KIT, outillage de bord	33
Porte-bagages	34
Roues et pneumatiques	36

Changement de roue et montage de la roue de secours	39
Pression de gonflage des pneus	45
TIREFIT	46
Capot moteur	51
Niveau d'huile moteur	52
Consommation d'huile moteur	52
Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique	52
Niveau du liquide de refroidissement	53
Lave-glace et lave-phares	54
Remplacement des balais d'essuie-glace	55
Remplacement du caoutchouc d'essuie-glace	55
Batterie	56
Aide au lancement	58
Remorquage et lancement du moteur par remorquage	59
Remplacement des ampoules	61
Fusibles	66
Nettoyage et entretien	67
Nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière	73

Protection de l'environnement

Mercedes-Benz pratique une protection de l'environnement intégrée, qui cherche à éliminer les causes de pollution et qui englobe dans les décisions de l'entreprise tous les effets des processus de production et du produit sur l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux bases vitales naturelles, dont la sauvegarde sert autant l'homme que la nature.

Vous pouvez aider l'environnement en utilisant votre Mercedes selon certaines règles écologiques :

La consommation de carburant ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent dans une large mesure de votre style de conduite et des conditions d'utilisation.

C'est pourquoi vous devriez

- veiller à la bonne pression de gonflage des pneus

- éviter les accélérations fréquentes et brutales
- éviter d'emporter des charges inutiles
- enlever les porte-skis et porte-bagages qui ne sont plus utilisés
- ne pas faire chauffer votre véhicule à l'arrêt
- changer de vitesse à temps et ne monter les rapports qu'aux $\frac{2}{3}$
- contrôler la consommation de carburant
- arrêter le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation
- faire effectuer les opérations de maintenance prescrites dans un point de service Mercedes-Benz conformément aux descriptions du carnet de maintenance.



Vous trouverez dans cette notice d'utilisation d'autres indications relatives à la protection de l'environnement, repérées par le symbole ci-contre.

Utilisation – autoradio, téléphone, système de navigation automatique et émetteur-récepteur



Risque d'accident !

Veillez apporter la plus grande attention à ce qui se passe sur la route. Ne manipulez votre autoradio, téléphone¹ ou émetteur-récepteur¹ que si les conditions de circulation le permettent.

Ne manipuler le système de navigation automatique que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Ne pas oublier que le véhicule parcourt 14 m chaque seconde à seulement 50 km/h.

¹ Respecter la législation en vigueur dans les différents pays.

Exploitation – téléphones portables et émetteurs-récepteurs



Risque d'accident !

L'utilisation de téléphones portables et d'émetteurs-récepteurs dont l'antenne se trouve à l'intérieur du véhicule peut entraîner des dysfonctionnements des systèmes électroniques du véhicule et compromettre sa fiabilité.

Remarque :

Si un téléphone portable ou un émetteur-récepteur est monté ultérieurement, la pose doit se faire en respectant les conditions de montage de Mercedes-Benz sous peine d'annulation de l'homologation du véhicule (directive UE 95/54/CE). Pour les conditions de montage, voir le chapitre "Montage ultérieur d'appareils électriques et électroniques", dans les **Caractéristiques techniques**.

Sécurité de fonctionnement



Risque d'accident !

Les travaux ou transformations effectués de façon non conforme sur le véhicule peuvent entraîner des perturbations dans son fonctionnement.

Des interventions sur les composants électroniques et leurs logiciels peuvent provoquer des perturbations dans leur fonctionnement. Du fait de l'intégration des composants électroniques dans les réseaux, ceci peut provoquer aussi des perturbations dans des systèmes qui ne sont pas directement affectés.

Du fait de ces perturbations dans le fonctionnement, la fiabilité du véhicule peut être considérablement affectée.

Nous recommandons de confier la réalisation de ces travaux ou transformations à un point de service Mercedes-Benz.

Système de fermeture à télécommande radio



P80.30-0478-29

6

La télécommande radio permet d'ouvrir le véhicule à une distance importante, même sans contact visuel direct avec le véhicule. Nous recommandons par conséquent de n'utiliser la télécommande radio qu'à proximité immédiate du véhicule.

Remarque :

Ne pas soumettre la télécommande radio à un champ électromagnétique important, pour éviter tout risque de dysfonctionnement.

Font partie de l'équipement de votre véhicule :

- deux télécommandes avec clé rabattable et
 - une télécommande de réserve avec clé extractible.
- Nous recommandons de garder la télécommande de réserve dans un endroit sûr, mais accessible à tout moment si nécessaire (p.ex. avec les cartes de crédit).

1 Fonction des touches



Touche de déverrouillage



Touche de verrouillage

2 Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé - la clé se déplie du boîtier.

3 Témoin des piles

4 Clé de réserve

5 Ouverture de la porte

6 Bouton de condamnation
Verrouillage individuel de la porte : enfoncer le bouton de condamnation - sur la porte conducteur uniquement lorsqu'elle est fermée.

Seule la télécommande permet de verrouiller et de déverrouiller de façon centralisée les deux portes, le couvercle du coffre, le vide-poches sous l'accoudoir et la trappe du réservoir.

Avec les clés, chaque serrure peut être verrouillée et déverrouillée individuellement.

7

Télécommande

Touche de déverrouillage :

Déverrouillage de la porte conducteur

Appuyer une fois sur la touche . Les poches sous l'accoudoir et la trappe de réservoir sont déverrouillés.

Déverrouillage centralisé

Appuyer deux fois sur la touche .

Les portes, le couvercle du coffre, le vide-poches sous l'accoudoir et la trappe de réservoir sont déverrouillés.

Le déverrouillage est signalé par un clignotement unique des clignotants.

Si, après déverrouillage du véhicule, aucune porte ni le couvercle du coffre n'est ouvert, le véhicule se verrouille à nouveau automatiquement après environ 40 secondes.

Fonction désactivation ou activation du "déverrouillage porte conducteur" :

Appuyer en même temps sur les touches  et  et les maintenir appuyées pendant environ 5 secondes.

Le témoin des piles (3) s'allume deux fois à titre de confirmation.

Si la fonction "déverrouillage porte conducteur" est désactivée, on peut déverrouiller de façon centralisée en appuyant une fois sur la touche .

Touche de verrouillage :

Verrouillage centralisé

Appuyer une fois sur la touche . Les portes, le couvercle du coffre et la trappe de réservoir sont verrouillés.

Le verrouillage est signalé par un clignotement à trois reprises des clignotants.

En ouvrant une porte de l'intérieur après avoir verrouillé avec la télécommande, l'autre porte, le couvercle du coffre et la trappe de réservoir restent verrouillés.



Risque d'accident !

Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir une porte, même si elle est verrouillée, et par là se mettre en danger ainsi que d'autres personnes.

Remarques :

Si le véhicule ne peut plus être verrouillé ou déverrouillé avec la télécommande :

- Vérifier les piles de la télécommande, voir "Contrôle des piles".
- Synchroniser le système de fermeture, voir page 14.

Contrôle des piles (3) :

Contrôler régulièrement les piles.

Contrôle des piles :

Maintenir appuyée la touche  ou  plus longtemps que 1 seconde; le témoin des piles (3) s'allume brièvement - les piles sont en ordre.

Si le témoin des piles ne s'allume pas, remplacer celles-ci sans tarder, voir page 14.

Les piles sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Perte d'une télécommande ou de la clé de réserve

Important !

Faire bloquer la télécommande dans un point de service Mercedes-Benz et communiquer sans retard cette perte à la compagnie d'assurance du véhicule.

Nous recommandons de faire remplacer le système de fermeture mécanique.

Une télécommande de remplacement peut être commandée dans tout point de service Mercedes-Benz.

Le délai d'approvisionnement est assez long. Nous recommandons par conséquent de toujours avoir la télécommande de réserve sur soi.

Commande de secours de la porte (conducteur)

Si la porte conducteur ne peut plus être déverrouillée ou verrouillée avec la télécommande, il est possible de la verrouiller ou de la déverrouiller avec la clé.

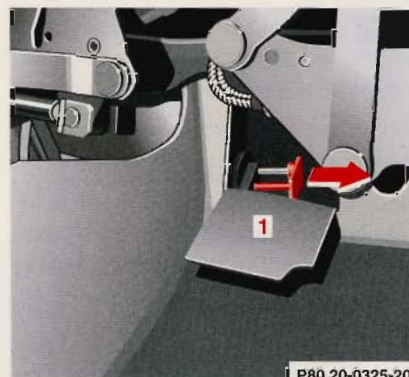
Remarques :

Véhicules avec alarme antivol :

Enlever le capuchon de la serrure de porte conducteur.

En ouvrant la porte avec la clé, l'alarme antivol est déclenchée. Elle peut être désactivée en appuyant sur la touche  ou en introduisant la clé de contact dans l'antivol de direction et en tournant celle-ci en position 2.

Déverrouillage de secours de la trappe de réservoir



Si, le véhicule étant déverrouillé, la trappe de réservoir ne s'ouvre pas, elle peut être déverrouillée mécaniquement :

Rabattre le couvercle (1) de la garniture droite du coffre à bagages. Tirer le bouton de déverrouillage et ouvrir la trappe du réservoir.

10

Interrupteur de verrouillage centralisé



L'interrupteur de verrouillage centralisé se trouve sur la console centrale.

- 1 Verrouillage
- 2 Déverrouillage

L'interrupteur de verrouillage centralisé ne permet de verrouiller le véhicule que si les portes sont fermées.

Si le véhicule est verrouillé avec la télécommande, il n'est pas possible de le déverrouiller avec l'interrupteur de verrouillage centralisé.

En ouvrant une porte de l'intérieur après avoir verrouillé avec l'interrupteur de verrouillage centralisé, le véhicule se déverrouille de façon centralisée à condition d'avoir été déverrouillé de façon centralisée lors du dernier déverrouillage.



Risque d'accident !

Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir une porte, même si elle est verrouillée, et par là se mettre en danger ainsi que d'autres personnes.

11

Verrouillage automatique pendant la marche

A partir d'une certaine vitesse, les portes et le couvercle du coffre se verrouillent de façon centralisée.

En ouvrant une porte de l'intérieur, le véhicule se déverrouille de façon centralisée à condition d'avoir été déverrouillé de façon centralisée lors du dernier déverrouillage.

Si le véhicule est déverrouillé en cours de route avec l'interrupteur de verrouillage centralisé, il reste déverrouillé après un nouveau démarrage.



Risque d'accident !

Risque de blocage des portes lorsque le véhicule est poussé, lorsqu'on procède au changement d'une roue ou au passage sur le banc d'essai :

Le véhicule se verrouille lorsque la clé de contact se trouve en position 2 de l'antivol de direction et que la roue avant gauche tourne.

Mise en service du "Verrouillage automatique pendant la marche" :

Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Appuyer en haut (1) de l'interrupteur de verrouillage centralisé et maintenir appuyé pendant environ 5 secondes.

Mise hors service du "Verrouillage automatique pendant la marche" :

Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Appuyer en bas (2) de l'interrupteur de verrouillage centralisé et maintenir appuyé pendant environ 5 secondes.

Déverrouillage automatique en cas d'accident

Les portes sont déverrouillées automatiquement à partir d'une intensité de choc prédéfinie.

12

Déverrouillage/verrouillage du coffre



P80.00-0240-20

- 0 Position neutre
- 1 Ouverture
- 2 Déverrouillage
- 3 Verrouillage
- 4 Verrouillage séparé

Verrouillage séparé du coffre

Tourner la clé en position (4) et la retirer.

Le couvercle du coffre reste seul verrouillé, même lorsque le véhicule est déverrouillé de façon centralisée.

Déverrouillage séparé du coffre

Tourner la clé en position (0) et la retirer.

Déverrouiller le véhicule de façon centralisée avec la télécommande (touche .

Ou tourner tout d'abord la clé en position (2), puis en position (0) et retirer la clé.

13

Fermeture du coffre



Rabattre le couvercle du coffre avec la poignée (5) et le fermer avec un peu d'élan en appliquant les paumes des mains sur les bords extérieurs.

Synchronisation du système de fermeture

Si le véhicule ne peut être verrouillé ou déverrouillé, contrôler tout d'abord les piles de la télécommande (page 9). Si le témoin des piles s'allume, une synchronisation du système est alors nécessaire.

Diriger la télécommande sur le véhicule et appuyer deux fois brièvement sur la touche  ou la touche . Tourner la clé de contact dans les 30 secondes environ en position 2 de l'antivol de direction.

Le système de fermeture est alors à nouveau prêt à fonctionner.

Remplacement des piles de la télécommande



Risque d'intoxication !

Conserver les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

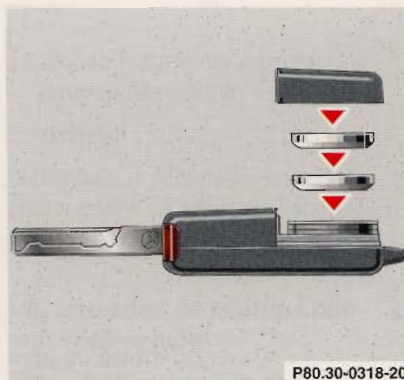


Éliminer les piles déchargées en respectant les règles de protection de l'environnement.



Télécommande :

Déplier la clé principale et déboîter le couvercle (1) du compartiment des piles.



Mettre les piles en place avec le signe "plus" vers le haut !
Emboîter le couvercle du compartiment des piles jusqu'à encliquetage.



Télécommande de réserve :

Déboîter le couvercle du compartiment des piles.
Mettre en place les piles neuves en faisant attention aux signes "plus" et "moins".
Positionner le couvercle du compartiment des piles et l'emboîter jusqu'à encliquetage.

Alarme antivol



- 1** Témoin intégré à l'interrupteur sur la console centrale

L'alarme antivol est opérationnelle au bout d'environ 15 secondes lorsque le véhicule est verrouillé avec la télécommande. Ceci est signalé par le clignotement du témoin (1).

Si le véhicule est déverrouillé avec la télécommande, l'alarme antivol est désactivée.

Remarque :

Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec la télécommande, mais avec la clé (commande de secours de la porte), l'alarme antivol se déclenche en ouvrant la porte ou le couvercle du coffre.

L'alarme peut être désactivée en appuyant sur la touche  ou en introduisant la clé de contact dans l'antivol de direction et en la tournant en position 2.

L'alarme est déclenchée, le système étant activé, lorsque :

- une porte est ouverte,
- le couvercle du coffre est ouvert,
- le capot moteur est ouvert.

Alarme sonore :

Un avertisseur supplémentaire retentit pendant environ 30 secondes.

Alarme optique :

Les clignotants du signal de détresse clignotent pendant environ 5 minutes à une fréquence double.

L'alarme est maintenue même si, p.ex., la porte qui a été ouverte est refermée immédiatement.

Protection anti-soulèvement



L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

- 1** Désactivation de la protection anti-soulèvement

- 2** Témoin

L'alarme est déclenché en cas de remorquage du véhicule lorsque l'alarme antivol est opérationnelle.

Désactivation de la protection anti-soulèvement

Si le véhicule doit être chargé ou transporté, désactiver la protection anti-soulèvement pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme.

Pour désactiver, tourner la clé de contact en position 1 ou 0 de l'antivol de direction ou la retirer.

Remarque :

Si la clé de contact se trouve en position 2 de l'antivol de direction, la désactivation n'est pas possible.

Appuyer en haut de l'interrupteur (1). Le témoin (2) s'allume un court instant.

Verrouiller le véhicule avec la télécommande.

La protection anti-soulèvement reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage avec la télécommande.

Commande du toit

Important !

Le toit pivote vers le haut et le couvercle du coffre vers l'arrière. Veiller impérativement à leur réserver un espace de manœuvre suffisant !

La commande du toit n'est possible qu'avec le couvre-bagages accroché (page 27) et le couvercle du coffre fermé.

Si le système de porte-bagages est monté, le toit ne doit pas être actionné.

Pour que le toit ou les bagages ne soient pas endommagés en rabattant le toit en arrière :

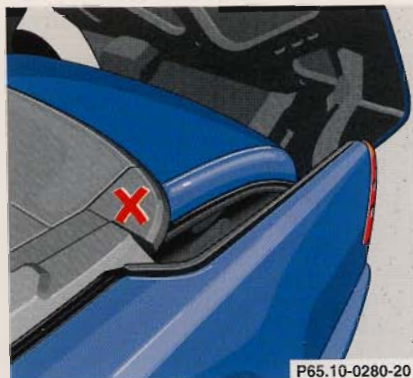
- ne remplir le coffre que jusqu'à la hauteur du couvre-bagages,
- ne pas déposer d'objets au-dessus ou en avant du couvre-bagages,
- ne pas placer de bagages qui soulèvent le couvre-bagages,
- ne pas placer d'objets sur la tablette derrière l'arceau de sécurité.



Risque de blessure !

Avant et pendant la commande du toit avec l'interrupteur, veiller à ce que personne ne soit coincé ou blessé par les pièces en mouvement (couvercle du coffre, toit pliant, tringlerie du toit).

En cas de danger, relâcher l'interrupteur – le mouvement s'arrête immédiatement.



Les rabats latéraux de la tablette ne doivent pas être actionnés à la main, sinon le mécanisme du toit pourrait être endommagé.

Important !

Les rabats latéraux de la tablette couvrent la lunette arrière au niveau des coins inférieurs. Par conséquent, celle-ci ne peut pas être nettoyée de l'intérieur lorsque le toit est fermé.

Nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière, voir page 73.



Aucun objet ne doit être déposé sur l'intégralité de la surface de la tablette.

Lorsque le toit est ouvert, la tablette arrière ne doit supporter aucune charge (p.ex. ne pas s'asseoir dessus).

Ouverture du toit



1. Serrer le frein de stationnement.
2. Accrocher le couvre-bagages, voir page 27.
3. Fermer le couvercle du coffre.

4. Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.
5. Appuyer l'interrupteur du toit (1) vers l'arrière et le maintenir appuyé :
 - Les vitres latérales descendent.
 - Le témoin incorporé à l'interrupteur du toit s'allume.
 - Le couvercle du coffre pivote vers l'arrière.
 - Le toit descend dans le coffre à bagages.
 - Le couvercle du coffre se referme.
 - Le témoin incorporé à l'interrupteur du toit s'éteint – le processus d'ouverture est terminé.

En continuant à appuyer sur l'interrupteur du toit ou en l'appuyant à nouveau dans les 30 secondes environ après l'avoir relâché, les vitres latérales avant remontent.

Les vitres latérales avant peuvent aussi être descendues ou remontées ultérieurement avec l'interrupteur du toit – appuyer deux fois sur l'interrupteur et le maintenir appuyé.

Les vitres latérales arrière ne peuvent pas être remontées lorsque le toit est ouvert.

Remarques :

Si le toit est humide au pliage, de l'eau peut pénétrer dans l'habitacle.

Le toit devrait être sec avant de descendre dans le coffre.

Fermeture du toit



1. Serrer le frein de stationnement.
2. Accrocher le couvre-bagages, voir page 27.
3. Fermer le couvercle du coffre.
4. Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

5. Appuyer l'interrupteur du toit (2) vers l'avant et le maintenir appuyé :
 - Les vitres latérales descendent.
 - Le témoin incorporé à l'interrupteur du toit s'allume.
 - Le couvercle du coffre pivote vers l'arrière.
 - Le toit se ferme.
 - Le couvercle du coffre se ferme et le toit se verrouille.
 - Le témoin de l'interrupteur du toit s'éteint – le processus de fermeture est terminé.

En continuant à appuyer sur l'interrupteur du toit ou en l'appuyant à nouveau dans les 30 secondes environ après l'avoir relâché, les vitres latérales avant remontent.

Les vitres latérales avant peuvent aussi être descendues ou remontées ultérieurement avec l'interrupteur du toit – appuyer deux fois sur l'interrupteur et le maintenir appuyé.



Risque de blessure !

Le toit n'est pas verrouillé

- si le témoin incorporé à l'interrupteur du toit ne s'éteint pas (clé de contact en position 2 de l'antivol de direction),
- si, lors du démarrage ou en cours de route, un gong retentit pendant 10 secondes au maximum et si le témoin clignote.

Verrouiller le toit avant de poursuivre la route :

Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Appuyer l'interrupteur du toit vers l'avant.

Risque d'accident !

Le toit doit être verrouillé ou être rangé dans le coffre pendant la marche.

Pour des raisons de sécurité, le toit ne peut être déverrouillé pendant la marche.

Si le toit ne devait pas être complètement verrouillé, il peut encore l'être pendant la marche.

Si le témoin incorporé à l'interrupteur du toit clignote pendant la commande de celui-ci :

- accrocher le couvre-bagages dans le compartiment à bagages et fermer le couvercle du coffre,
- faire tourner le moteur si la tension de la batterie est trop faible,
- l'entraînement peut être coupé automatiquement (pour des raisons de sécurité, seules cinq commandes de suite au maximum sont possibles). Après environ 10 minutes, le toit peut être à nouveau actionné.

Si le témoin continue à clignoter, verrouiller le toit mécaniquement, voir commande de secours du toit page 23.

Faire vérifier le système dans un point de service Mercedes-Benz.

Commande de secours du toit

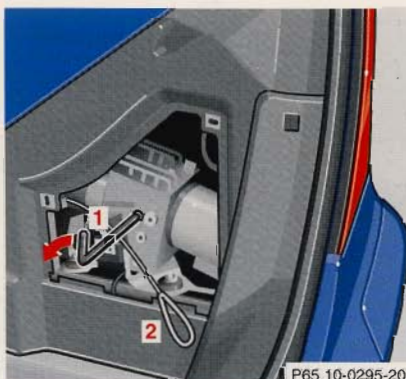
En cas de défaut de l'automatisme, le toit peut être fermé mécaniquement. Cette opération devrait être effectuée autant que possible par 2 personnes en prenant un maximum de précautions. Enlever les montres-bracelets et autres bijoux tels que bagues ou bracelets.



Risque de coincement et d'endommagement !

En sortant le toit, respecter obligatoirement les points de prise indiqués.

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Descendre les vitres latérales.
3. Pour des raisons de sécurité, retirer la clé de contact de l'antivol de direction.



4. Derrière la garniture latérale droite du coffre à bagages, tourner la vis (1) de la pompe hydraulique vers la gauche jusqu'en butée. Dégager le câble de commande (2).

Important !

La vis (1) doit être en butée, sinon la pompe hydraulique peut être endommagée.

Remarque :

La clé mâle six pans se trouve dans la garniture latérale.



5. Dégager le câble de commande (2) derrière la trousse de premiers secours, à gauche dans le coffre.



6. Première personne :
Tirer les câbles de commande (2) simultanément.

Deuxième personne :
Tirer en même temps le couvercle du coffre vers l'arrière en saisissant la charnière.



7. Rabattre prudemment le couvercle du coffre et le faire encliqueter de façon audible dans l'oeillet de fermeture (3). Tirer le couvercle du coffre vers l'arrière jusqu'en butée.

24



8. Saisir le demi-toit inférieur (4) par en dessous et soulever l'ensemble du toit.



9. Lorsque la partie arrière du toit est verticale (5), saisir celle-ci et engager les tenons (6) du toit dans le cadre du pare-brise.



Risque de coincement !

Ne pas saisir le toit entre les deux moitiés ou par les charnières.



Risque de blessure !

En faisant pivoter le toit vers l'extérieur, veiller à ce que les mains ne soient pas coincées.

25



10. Enlever le cache de protection sur le toit.

Ouvrir les fermetures :

Tourner la clé mâle six pans dans le sens des aiguilles d'une montre (7) jusqu'en butée et jusqu'à ce que le toit s'encliquette.

Verrouillage du toit :

Tourner la clé mâle six pans dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (8) jusqu'en butée.



Les vitres latérales arrière ne peuvent être remontées.

Faire réparer le système le plus rapidement possible dans un point de service Mercedes-Benz.

11. Rabattre le couvercle du coffre jusqu'en butée.

La couvercle du coffre ne peut être verrouillé et ne ferme pas de façon étanche.

Couvre-bagages



Déroulement du couvre-bagages :

Tirer la poignée (1) et accrocher dans les supports (2) des garnitures latérales.

Enroulement du couvre-bagages :

Décrocher le couvre-bagages et l'enrouler en tenant exclusivement la poignée (1).

Important !

Pour que le toit ou les bagages ne soient pas endommagés en rabattant le toit en arrière :

- ne remplir le coffre que jusqu'à la hauteur du couvre-bagages (3),
- ne pas placer de bagages qui soulèvent le couvre-bagages (4).
- ne pas déposer d'objets au-dessus (5) ou en avant (6) du couvre-bagages.

La commande du toit n'est possible qu'avec le couvre-bagages accroché.

Filet anti-remous



Le filet anti-remous se trouve dans l'aumônière (1).

Pose :

Passer les sangles (2) dans les anneaux et fermer les boutons-pression.

Accrocher les boucles (3).

Tirer le filet anti-remous par les languettes (4) au-dessus de l'arceau de sécurité et fermer les boutons-pression.

Accrocher les oeilletons (5).

Remarque :

Les crochets (6) entre les dossiers des sièges ne servent qu'à prendre des vêtements.



Risque d'accident !

Le filet anti-remous peut entraver la visibilité vers l'arrière. En cas de visibilité réduite, p.ex. dans l'obscurité, déposer le filet anti-remous.

Rétroviseurs extérieurs



L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

1 Rétroviseur gauche

2 Rétroviseur droit

Clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Réglage : tourner l'interrupteur sur la position du rétroviseur à régler, puis le déplacer vers l'avant, l'arrière ou les côtés.



Risque d'accident !

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

La capacité de commutation jour/nuit automatique du rétroviseur extérieur côté conducteur est restreinte dans le cas où la lumière incidente n'arrive pas directement sur les capteurs placés dans le rétroviseur intérieur, par exemple lorsque le filet anti-remous est installé.

Remarques :

Les rétroviseurs sont dégivrés automatiquement.

Si le boîtier de rétroviseur a été forcé vers l'avant ou l'arrière, il faut l'emboîter à nouveau en exerçant une forte pression.

Rétroviseur avec position jour/nuit automatique côté conducteur

Régler le rétroviseur avec l'interrupteur de réglage.

Position jour/nuit : clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Selon l'incidence de la lumière, le rétroviseur côté conducteur se règle automatiquement en position jour ou nuit.

Remarque :

Si la marche arrière est engagée ou si l'éclairage intérieur est enclenché, le rétroviseur extérieur côté conducteur ne se règle pas sur la position nuit.

Trousse de premiers secours et triangle de présignalisation



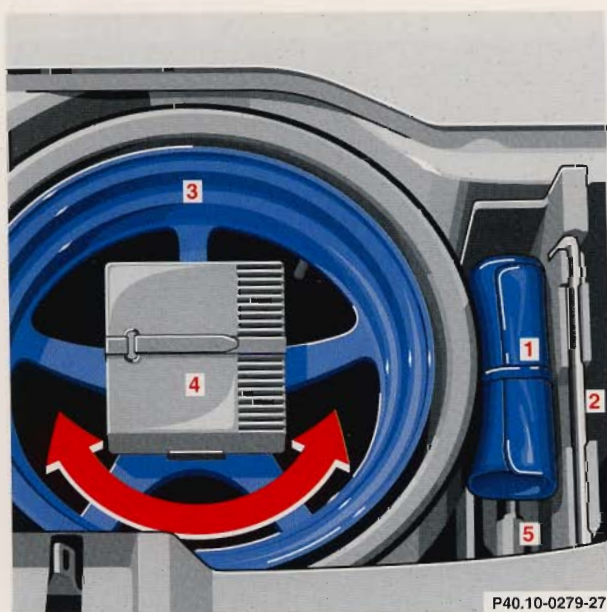
La trousse de premiers secours (1) et le triangle de présignalisation (2) se trouvent à gauche dans le coffre à bagages.

Pour prendre la trousse de premiers secours ou le triangle de présignalisation :

Desserrer les sangles de fixation.

30

Roue de secours, outillage de bord



- 1 Outillage de bord
- 2 Clé démonte-roue
- 3 Roue de secours
- 4 Gonfleur électrique
- 5 Cric

Rabattre le fond de coffre.

31

Gonfleur électrique (4) (véhicules avec roue de secours) :

Le gonfleur électrique est fixé avec une sangle.

Sur les véhicules avec TIREFIT, le gonfleur électrique se trouve dans la boîte de rangement pour coffre à bagages, page 33.

Roue de secours (3)

Dépose :

Extraire la pompe électrique (4) du support. Tourner le support vers la gauche.

Repose :

Purge d'air du pneu dégonflé :

Dévisser le capuchon de la valve avec démonte-valve intégré.

Dévisser le mécanisme de valve partiellement, laisser sortir l'air puis le dévisser complètement. Ne pas poser le mécanisme de valve sur du sable ou dans la poussière.

Lorsque le pneu a repris sa forme d'origine, revisser le mécanisme de valve.

Placer la roue de secours et tourner le support vers la droite jusqu'en butée.

Cric (5)



Risque de blessure !

Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Des chandelles doivent être utilisées pour les travaux sous le véhicule.

Rangement du cric :

Taquet rabattu et cric rentré.

32

Boîte de rangement pour coffre à bagages, Kit TIREFIT, outillage de bord



Véhicules avec TIREFIT

Relever le cache de la boîte de rangement pour coffre à bagages.

Ouvrir le couvercle de la boîte.

- 1 Gonfleur électrique
- 2 Kit TIREFIT
- 3 Outillage de bord, cric

Remarque :

L'outillage de bord et la clé démonte-roue se trouvent à droite sous le tapis.

La roue de secours Mercedes-Benz correspondante peut être montée à la place de la boîte de rangement pour coffre à bagages.

TIREFIT, page 46.

Porte-bagages



Risque d'accident !

Tenir compte des instructions de montage du fabricant.

Un système de porte-bagages ou une charge mal fixés peuvent se détacher.

Le montage d'un porte-bagages n'est possible que sur les véhicules munis de caches (1) sur les montants de pavillon avant et de pièces de renfort sur les ailes arrière.

Charge sur le toit en cas d'utilisation d'un porte-bagages : 30 kg maxi.

Risque de blessure !

N'utiliser le porte-bagages que lorsque le toit est fermé.

Si le toit est ouvert, le porte-bagages ou la charge peuvent mettre en danger les occupants du véhicule.

Pour éviter d'endommager le véhicule, nous recommandons de n'utiliser que des systèmes porte-bagages testés et agréés par nos soins.

Important !

Ne pas actionner l'interrupteur du toit lorsqu'un porte-bagages est monté. Le toit doit rester fermé.

Laisser le couvre-bagages enroulé dans le coffre pour éviter que le toit ne soit actionné.

L'utilisation d'un porte-bagages n'est permise qu'avec un support de base complètement monté car les barres gauche et droite ne sont stabilisées qu'après le montage du support de base.

Remarque :

Si le véhicule n'est pas équipé de caches (1), les support avec cache et les pièces de renfort sur les ailes arrière doivent être installés dans un point de service Mercedes-Benz.



Enlever les caches (1) sur les montants de pare-brise.

Fixer les barres au niveau des points marqués en rouge. Respecter les instructions de montage du fabricant.

Roues et pneumatiques

Utilisez exclusivement les pneumatiques testés et agréés par nos soins.

Tout point de service Mercedes-Benz peut renseigner sur les pneumatiques agréés pour chaque type de véhicule.

Les pneus rechapés ne sont pas agréés par nous, car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Nous ne pouvons par conséquent pas garantir la sécurité de conduite.

L'utilisation d'autres roues que celles qui ont été agréées pour ce type de véhicule ne garantit pas leur débattement correct.

La modification du système de freinage et des roues ainsi que l'utilisation de bagues d'écartement et de disques antipoussières sont interdites. De plus, cela entraîne l'annulation de l'homologation du véhicule.

N'utiliser que des pneus et des jantes de même type et de même marque.

Ne monter sur les jantes que des pneumatiques adaptés à celles-ci.

Dimensions des gantes et des pneumatiques, voir **Caractéristiques techniques**.

Véhicules avec quatre roues de mêmes dimensions : monter les pneus neufs sur les roues avant.

Nous recommandons de roder les pneus neufs à vitesse modérée sur une distance d'une centaine de kilomètres.

Pression de gonflage des pneus, voir page 45.



Risque d'accident !

Pneus d'hiver avec sens de rotation prescrit : le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu et doit être absolument respecté.

Remarque :

Les détériorations sur les rebords des jantes risquent de provoquer une fuite d'air et d'endommager le talon du pneu. Pour cette raison, vérifier régulièrement si les roues ne sont pas endommagées. Faire éliminer toute bavure éventuelle.

Jantes en acier :

Si nécessaire, enlever la rouille des jantes en acier et les repeindre.

Permutation des roues



Risque d'accident !

Les roues ne peuvent être permu-tées que si les roues avant et arrière ont les mêmes dimensions.

Véhicules avec quatre roues de mêmes dimensions :

Permuter les roues tous les 5 000 à 10 000 km selon le degré d'usure. Conserver le sens de rotation.

La permutation des roues doit intervenir avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme caractéristique l'usure de la portée du talon sur les roues avant et du milieu du pneu sur les roues arrière.

Nettoyer à fond l'intérieur des roues à chaque permutation. Rectifier la pression de gonflage des pneus, voir page 45.



Risque de blessure !

Observer impérativement les indications de la page 39 : "Change-ment de roue".

Roue de secours

La roue de secours est équipée d'un pneu dégonflé. Ce pneu doit être gonflé avec le gonfleur électrique (voir Montage de la roue de secours page 39).



Risque d'accident !

Avant le montage de la roue de secours, observer impérativement les indications du paragraphe "Changement de roue", page 39.

Montage de la roue de secours
SLK 230 Kompressor,
SLK 200, équipement spécial AMG
avec pneus larges :
Utiliser uniquement les vis de
roue jointes à l'outillage de bord.
Voir vis de roue, page 42.

Les dimensions de la jante et du pneu de la roue normale et de la roue de secours sont différentes. En conséquence, le comportement routier du véhicule est affecté par la pose de la roue de secours.

Vitesse maxi : 80 km/h.

Faire remplacer la roue de secours par une roue normale dans le point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Le véhicule ne doit pas non plus rouler avec plus d'une roue de secours.

Pour ce qui concerne la profondeur des sculptures du pneu dégonflé, les mêmes dispositions légales que pour les pneus normaux sont applicables.

Faire remplacer un pneu dégonflé défectueux dans un point de service Mercedes-Benz.

Changement de roue et montage de la roue de secours



Risque de blessure !

Garer le véhicule le plus loin possible de la circulation.

Enclencher le signal de détresse et placer le triangle de présignalisation.

Pendant le changement de roue, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Faire descendre les passagers. Ceux-ci doivent quitter la zone de danger.

Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue.

Des chandelles doivent être utilisées pour les travaux sous le véhicule.

La surface d'appui du cric doit être stable et plane. En cas de sol mou ou glissant, le véhicule ou le cric peuvent glisser latéralement.

Utiliser une embase adéquate pour le cric si le sol est mou.

Les vis de roue doivent être desserrées avant de soulever le véhicule, sinon le véhicule peut basculer avec le cric.

Risque d'accident !

Risque de blocage des portes en changeant une roue ou en poussant le véhicule.

Le véhicule se verrouille si la clé de contact se trouve en position 2 de l'antivol de direction et si la roue avant gauche tourne.

Garer le véhicule sur une surface plane.

1. Serrer le frein de stationnement. Celui-ci ne doit pas être desserré aussi longtemps que le véhicule est soulevé.
2. Boîte mécanique : engager la 1^{re} ou la marche arrière; boîte automatique : mettre sur la position P.
3. Bloquer le véhicule à l'aide de cales ou équivalent pour l'empêcher de rouler.

Sur route plane : mettre une cale devant et derrière la roue diagonalement opposée.

En montée ou en descente : caler les deux roues de l'autre essieu côté descente.

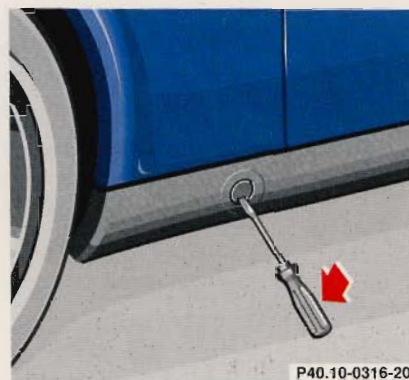
Remarque :

Outillage de bord et cric des véhicules avec roue de secours, voir page 38, des véhicules avec TIREFIT, voir page 33.



P40.10-0345-20

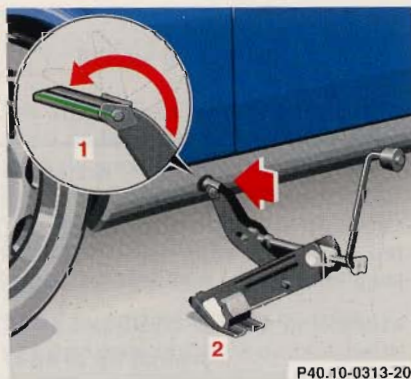
4. Desserrer les vis de roue avec la clé démonte-roue, mais ne pas encore les dévisser complètement.



P40.10-0316-20

5. Repousser le cache avec le tournevis. Enlever le cache du tube d'insertion du cric.

Les tubes d'insertion du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière.



P40.10-0313-20

6. Déplier le taquet du cric et l'encliqueter (1). Le repère vert du taquet doit être aligné sur le bras du cric. Engager le taquet complètement dans le tube d'insertion.

Maintenir le cric dans cette position et tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la petite surface d'appui (2) du cric atteigne le sol.



P40.10-0318-20

7. Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue décolle du sol. Le cric bascule alors sur la grande surface d'appui (3).

Remarque :

La roue devrait être soulevée de 30 mm maxi au-dessus du sol.



P40.10-0314-20

8. Dévisser complètement la vis supérieure. Visser le goujon de centrage (4) de l'outillage de bord dans le trou taraudé. Déposer les autres vis de roue. Ne pas les poser sur du sable ou dans de la poussière.
9. Enlever la roue.



Risque d'accident !

Remplacer les vis de roue dont le filetage ou l'embase sphérique est endommagé ou attaqué par la rouille.

Ne pas huiler ni graisser les vis de roue.

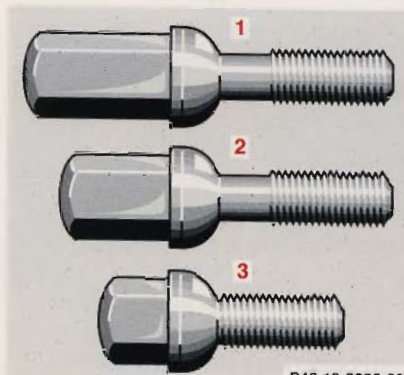
Si un taraudage est endommagé à l'intérieur du moyeu de roue, ne plus rouler.

Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Nettoyer la surface d'appui de la roue et du moyeu.

Faire attention aux vis de roue !

N'utiliser que des vis de roue d'origine Mercedes-Benz – repérées par l'étoile Mercedes. Les vis de roue d'une autre origine risquent de se desserrer.



P40.10-0335-20

- 1 Pour jante alliage léger AMG $7\frac{1}{2}$ J x 17 et $8\frac{1}{2}$ J x 17
- 2 Pour jante alliage léger 7 J x 16 et roue de secours 8 J x 16
- 3 Pour jante alliage léger 7 J x 15 et roue de secours $4\frac{1}{2}$ J x 15

Véhicules avec pneus larges : les vis de la roue de secours se trouvent dans l'outillage de bord.



P40.10-0315-20

10. Présenter la roue ou la roue de secours et l'appliquer.

Visser les vis de roue et les serrer légèrement. Faire attention aux vis de roue, voir figure.

Dévisser complètement le goujon de centrage et visser la dernière vis de roue.



Risque d'accident !

Les dimensions de la jante et du pneu de la roue normale et de la roue de secours sont différentes. En conséquence, le comportement routier du véhicule est affecté par la pose de la roue de secours.

Vitesse maxi : 80 km/h.

Faire remplacer la roue de secours par une roue normale dans le point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Le véhicule ne doit pas non plus rouler avec plus d'une roue de secours.



P40.10-0344-20

11. Descendre le véhicule. Enlever le cric et remettre en place le cache du tube d'insertion du cric.
12. Serrer uniformément et à fond toutes les vis de roue. Schéma de serrage, voir figure.
Couple de serrage : 110 Nm.



Risque d'accident !

Les vis de roue ne doivent pas être serrées à fond lorsque le véhicule est soulevé, sinon il pourrait basculer avec le cric.

Les vis de roue peuvent se desserrer si elles ne sont pas serrées au couple de 110 Nm. Faire dès lors contrôler au plus vite le couple de serrage après un changement de roue.

13. Replier le cric en tournant en sens inverse, rabattre le taquet du cric et poser celui-ci à côté de l'emplacement de la roue de secours.
14. Rectification de la pression de gonflage du pneu, voir page 45.

Remarque :

Après montage de la roue de secours, la roue déposée peut être rangée dans le coffre lorsque le toit est fermé. Une feuille de protection en plastique est jointe à la roue de secours.

Montage de la roue de secours



Risque de blessure !

Monter tout d'abord la roue de secours avec son pneu dégonflé sur le véhicule, puis la gonfler avec le gonfleur électrique.

Risque d'accident !

Véhicules avec pneus larges :
Utiliser uniquement les vis de roue jointes à l'outillage de bord.
Vis de roue, voir page 42.



Sortir le gonfleur électrique du coffre. Tenir compte des directives de sécurité du fabricant !

Ouvrir le couvercle.

Prendre le flexible de gonflage (1) muni du manomètre et de la fiche (2).

Fermer la vis (3).

Dévisser le capuchon de la valve du pneu.

Visser le flexible de gonflage (1) sur la valve du pneu.

Introduire la fiche (2) dans la prise de courant de l'allume-cigare.

Enclenchement du gonfleur électrique :

tourner la clé de contact en position 1 de l'antivol de direction.

Gonfler le pneu à 2,5 bar (durée environ 5 minutes). Le flexible de gonflage (1) et l'écrou de raccord peuvent alors être très chauds.

Arrêt de la pompe électrique :
tourner la clé de contact en position 0 de l'antivol de direction.

Si la pression de 2,5 bar est dépassée, régler la pression avec la vis d'échappement (3).

Pression de gonflage des pneus



Risque d'accident !

Si la pression d'un pneu chute de façon répétée, il faut absolument détecter la présence de corps étrangers et vérifier l'étanchéité de la jante et de la valve.

Pression de gonflage des pneus, voir tableau côté intérieur du volet de la trappe de réservoir.



Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus, au moins tous les 15 jours.

Remarque :

La pression de gonflage des pneus varie d'environ 0,1 bar pour une variation de la température de l'air de 10 °C. Ceci doit être pris en considération en cas de contrôle dans des locaux fermés – surtout en hiver.

Exemple :

Température ambiante = environ +20 °C

Température extérieure = environ 0 °C

Pression de gonflage à établir = pression de gonflage prescrite +0,2 bar.

Pendant la marche, la température des pneus, et donc aussi la pression, augmente en fonction de la vitesse et de la charge du véhicule.

C'est pour cette raison que les rectifications de pression ne doivent être réalisées que sur les pneus froids.

Lorsque le pneu est chaud, ne procéder à une rectification de la pression que si celle-ci est inférieure à la valeur indiquée sur le tableau en tenant compte des conditions d'utilisation.

TIREFIT

De petites coupures, notamment dans la bande de roulement, peuvent être étanchées à l'aide du TIREFIT.

Dans la mesure du possible, ne pas extraire les corps étrangers (p.ex. vis ou clous).

Le TIREFIT est utilisable à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C.



Risque d'accident !

Les coupures ou crevaisons du pneu supérieures à environ 4 mm, les dégâts occasionnés en roulant avec des pneus fortement dégonflés ou même à plat ou tout défaut sur la jante entraînent un risque considérable pour la sécurité.

Dès lors, ne pas poursuivre sa route.

La réparation avec le TIREFIT ne peut alors apporter une solution. Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.



Risque de blessure !

Ne pas mettre le produit d'étanchéité en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire.

Changer les vêtements sales.

Consulter un médecin si des réactions allergiques se produisent.

Garder le produit d'étanchéité hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, bien rincer la bouche avec de l'eau et boire beaucoup d'eau.

Ne pas provoquer de vomissements !

Consulter immédiatement un médecin.

Risque d'incendie !

Il est interdit d'allumer un feu, d'approcher une flamme vive et de fumer. Éviter de provoquer des étincelles.

Ne pas inhaler les vapeurs.

Etanchement des pneus

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Boîte mécanique : engager la 1re ou la marche arrière; boîte automatique : mettre sur la position P.
3. Sortir du coffre le TIREFIT et l'autocollant joint "max. 80 km/h".

Apposer l'autocollant sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.



P65.10-0297-20

4. Agiter le flacon.
Visser le flexible de gonflage (1) sur le flacon.

Le TIREFIT est maintenant ouvert.



P65.10-0298-20

5. Dévisser le capuchon de valve du pneu. Dévisser le mécanisme de valve (2) à l'aide du démonte-valve (3). Ne pas poser le mécanisme de valve sur du sable ou dans de la poussière.

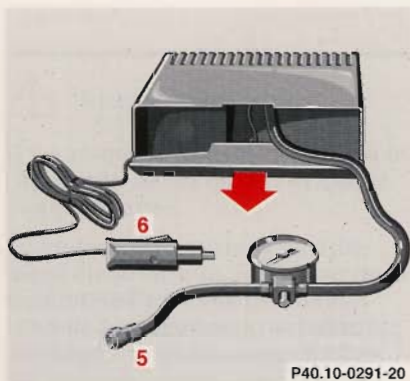
6. Enlever le bouchon (4) du flexible de gonflage (1). Glisser le flexible de gonflage (1) sur la valve du pneu.
7. Maintenir le flacon avec le flexible de gonflage vers le bas et le comprimer. Verser tout le contenu du flacon dans le pneu.

8. Débrancher le flexible de gonflage (1) et revisser à fond le mécanisme de valve sur la valve du pneu à l'aide du démonte-valve (3).

Remarque :

Un mécanisme de valve de rechange est joint au démonte-valve.

9. Obturer le flexible de gonflage (1) avec le bouchon (4).



P40.10-0291-20

10. Sortir le gonfleur électrique du coffre. Tenir compte des directives de sécurité du fabricant !
Ouvrir le couvercle.

Prendre le flexible de gonflage (5) muni du manomètre et de la fiche (6). Visser le flexible de gonflage (5) sur la valve du pneu.

Brancher la fiche (6) dans la prise de courant de l'allume-cigare.

Enclenchement du gonfleur électrique : tourner la clé de contact en position 1 de l'antivol de direction.

Une pression d'au moins 1,8 bar doit être atteinte au bout de 5 minutes. S'il n'est pas possible d'atteindre cette pression, avancer ou reculer le véhicule d'environ 10 m pour bien répartir le produit d'étanchement à l'intérieur du pneu. Répéter ensuite l'opération de gonflage.

Remarque :

Ne pas faire fonctionner le gonfleur électrique plus de 6 minutes de suite. Risque de surchauffe !
Le gonfleur peut être à nouveau utilisé après refroidissement.

Arrêt de la pompe électrique : Ramener la clé de contact en position 0 de l'antivol de direction.



Risque d'accident !

S'il n'est pas possible d'obtenir une pression de gonflage de 1,8 bar, le pneu est trop fortement endommagé.

Dans un tel cas, le TIREFIT ne permet pas de réaliser l'étanchéité requise. Dès lors, ne pas poursuivre sa route. Prévenir un point de service Mercedes-Benz ou le Service 24 h.

11. Enlever le gonfleur électrique.
12. Reprendre immédiatement la route afin de permettre au produit d'étanchéité de se répartir à l'intérieur du pneu.



Risque d'accident !

Vitesse maxi : 80 km/h.

Le comportement routier du véhicule peut être affecté.

Contrôler à nouveau la pression de gonflage au bout d'environ 10 minutes. Ne pas poursuivre sa route si la pression est descendue en dessous de 1,3 bar.

Si le manomètre affiche encore au moins 1,3 bar, corriger la pression du pneu (voir le tableau de la trappe du réservoir), continuer sa route jusqu'au prochain atelier et faire remplacer le pneu.

L'autocollant "max. 80 km/h" doit être apposé sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.

Remarque :

Laisser sécher le produit d'étanchéité qui s'échappe; il peut être ensuite retiré comme une feuille de plastique.



Éliminer le TIREFIT usagé dans un point de service Mercedes-Benz.

Faire remplacer le TIREFIT tous les 3 ans dans un point de service Mercedes-Benz.

Capot moteur



Risque de blessure !

Il y a risque de blessure lorsque le capot moteur est ouvert et que le moteur tourne.

Le moteur est équipé d'un allumage électronique. En raison de la haute tension, il est très dangereux de toucher aux composants du dispositif d'allumage (bobine d'allumage, câbles d'allumage, fiches de bougies, prise de contrôle)

- lorsque le moteur tourne,
- lors du lancement du moteur,
- lorsque la clé de contact se trouve en position 2 de l'antivol de direction et que le moteur est tourné à la main.



Ouverture :

Tirer sur la poignée (1) - le capot moteur est déverrouillé.

Pousser le levier (2) vers le haut et ouvrir le capot moteur.

Le bras d'essuie-glace ne doit pas être basculé vers l'avant - risque d'endommagement !



Fermeture :

Rabattre le capot moteur. Pour cela, poser les mains uniquement sur les bords (3).

Si le capot moteur n'est pas encliqueté correctement, l'ouvrir à nouveau et le refermer avec un peu plus d'élan. Contrôler son verrouillage correct.

Niveau d'huile moteur



- 1 Jauge d'huile
- 2 Orifice de remplissage d'huile

Le véhicule doit être à l'horizontale pour le contrôle du niveau d'huile.

Contrôler le niveau d'huile environ 5 minutes après l'arrêt du moteur à la température de fonctionnement.

Avant tout contrôle, essuyer la jauge d'huile.



Le niveau d'huile doit se trouver entre le repère inférieur (min) et le repère supérieur (max) de la jauge.

Un excès d'huile doit être vidangé ou aspiré.

Si le niveau d'huile dépasse le repère max, il y a risque d'endommager le moteur ou le catalyseur.

Témoin d'alerte du niveau d'huile moteur, voir **Intérieur**.

Consommation d'huile moteur

1 l/1 000 km maxi selon le style de conduite.

La consommation d'huile du moteur ne peut être appréciée qu'au bout d'un kilométrage relativement important. Elle peut être supérieure à la valeur indiquée dans les premiers temps. Une conduite fréquente à haut régime se traduit par une consommation plus importante.

Niveau d'huile dans la boîte automatique

En cas de perte d'huile ou de dérangement dans les passages des rapports, faire vérifier le niveau d'huile dans un point de service Mercedes-Benz.

Niveau du liquide de refroidissement



Risque de blessure par le liquide de refroidissement très chaud !

N'ouvrir le circuit de refroidissement que lorsque la température du liquide est inférieure à 90 °C.

Toujours tourner le bouchon tout d'abord jusqu'au premier cran pour laisser s'échapper la surpression. Puis continuer de tourner le bouchon et l'enlever.

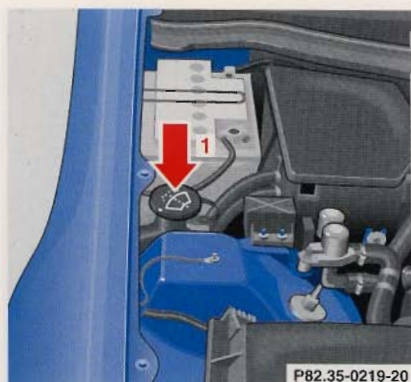
Contrôler le niveau du liquide de refroidissement lorsque le véhicule est à l'horizontale et que le moteur est arrêté.

Appoint de liquide de refroidissement :

Remplir de liquide jusqu'à ce que le flotteur du vase d'expansion se trouve en haut.

Remarque :

Produit antigel et anticorrosion, voir **Caractéristiques techniques**.



1 Tubulure de remplissage

Produit de lave-glace



Risque de blessure !

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable.

Important !

Pour éviter la formation de traînées, mélanger du liquide de lave-glace MB à l'eau toute l'année. Etablir les proportions du mélange en fonction de la température extérieure.

N'utiliser que du produit de lave-glace qui soit compatible avec les diffuseurs en plastique. Un produit inadéquat peut endommager les diffuseurs.

Nous recommandons de préparer le mélange dans un récipient séparé. Se référer au dosage indiqué sur l'emballage.

Contenance totale du circuit de lave-glace, voir **Caractéristiques techniques**.

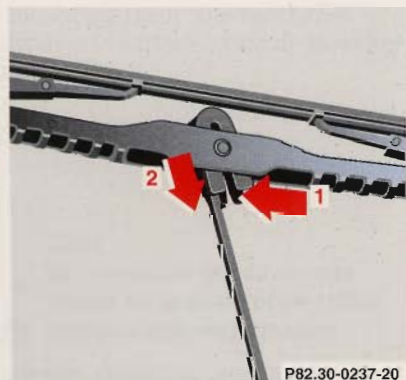
Summerwash pour l'été – pour des températures supérieures au point de congélation.

Winterwash pour l'hiver – en cas de possibilité de gel. Le gel du liquide sur le pare-brise sera évité.

Remarque :

Pour les véhicules équipés d'un lave-glace avec dégivrage, un mélange pour env. -10 °C suffit généralement.

Remplacement des balais d'essuie-glace



Risque de blessure !

Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, retirer la clé de contact de l'antivol de direction.

Dépose :

Soulever le bras d'essuie-glace jusqu'à encliquetage.

Mettre le balai transversalement.

Appuyer sur la touche (1) de l'articulation et extraire le balai (2).

Repose :

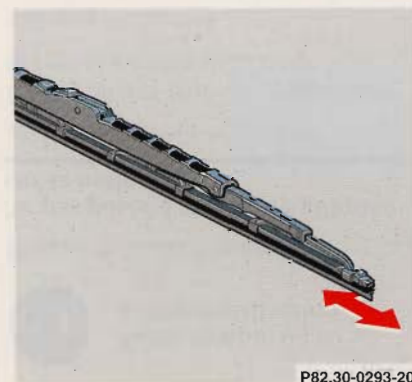
Faire glisser le balai sur le bras d'essuie-glace.

Encliqueter l'articulation dans l'extrémité du bras.

Remarque :

Côté conducteur, l'essuie-glace est doté d'un déflecteur.

Remplacement du caoutchouc d'essuie-glace



Déposer le balai d'essuie-glace

Placer le balai sur un support stable et sortir le caoutchouc des griffes de retenue.

Introduire le caoutchouc d'essuie-glace par le bas dans les griffes de retenue.

Batterie

La batterie est sans entretien.

Elle se trouve dans le compartiment moteur.

La longévité prévue ne peut être atteinte que si la batterie est toujours suffisamment chargée.

Si le véhicule est utilisé le plus souvent pour de courts trajets ou s'il est immobilisé pendant une longue période, vérifier plus fréquemment l'état de charge de la batterie.

⚡ Eliminer une batterie défectueuse en respectant les règles de protection de l'environnement.



Respecter les consignes de sécurité et prendre les mesures de protection.



Risque d'explosion !



Il est interdit d'allumer un feu, d'approcher une flamme nue et de fumer. Eviter la formation d'étincelles.



Risque de brûlure par l'acide !

L'électrolyte est corrosif. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Rincer immédiatement les projections d'électrolyte avec beaucoup d'eau. Si nécessaire, consulter un médecin.



Porter des lunettes de protection.



Eloigner les enfants.



Tenir compte de la notice d'utilisation.

Risque de court-circuit !

Ne pas poser d'objets métalliques sur la batterie.

Charge de la batterie

Tenir compte de la notice d'utilisation du chargeur. Débrancher et déposer la batterie avant de la recharger.

Débranchement de la batterie

Ne pas desserrer ou enlever les cosse de la batterie tant que le moteur tourne sous peine de détruire les organes électroniques (alternateur par exemple).

Couper tous les consommateurs électriques.

Débrancher d'abord la cosse du pôle négatif, puis la cosse du pôle positif.

Branchement de la batterie

Aucun consommateur électrique ne doit être enclenché.

Brancher d'abord la cosse du pôle positif, puis la cosse du pôle négatif.

Ne pas intervertir les bornes.

Aide au lancement

Si la batterie est déchargée, le moteur peut être lancé à l'aide de câbles de dépannage et de la batterie d'un autre véhicule.

La batterie se trouve dans le compartiment moteur.



Risque de brûlure par l'acide !

Ne pas se pencher au-dessus de la batterie au cours du dépannage.

Risque d'explosion !

Ne pas s'approcher de la batterie avec une flamme nue, ne pas fumer, éviter de provoquer des étincelles.

Respecter les consignes de sécurité et prendre les mesures de protection en manipulant la batterie, voir page 56.

- Ne pas essayer de lancer le moteur lorsque la batterie est gelée. Dégeler tout d'abord la batterie.
- N'utiliser que des batteries de tension nominale identique.
- Utiliser des câbles de dépannage de section suffisante, munis de pinces isolées.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- Couper tous les consommateurs électriques.
- Raccorder tout d'abord les pôles positifs avec le câble de dépannage.
- Laisser tourner le moteur de l'autre véhicule au ralenti.
- Raccorder les pôles négatifs des batteries avec le câble de dépannage.
- Lancer le moteur.
- Dès que le moteur tourne, brancher un consommateur électrique, la soufflante par exemple, mais pas l'éclairage !
- Débrancher les câbles de dépannage en commençant par les pôles négatifs, puis les pôles positifs.

Remarques :

L'aide au lancement ne peut être effectuée que lorsque le moteur est froid et que le système de catalyseur est refroidi.

Eviter les tentatives de lancement longues et répétées.

Ne pas essayer de lancer le moteur avec un chargeur rapide.

Charge de la batterie, voir page 57.

Remorquage et lancement du moteur par remorquage



Risque d'accident !

Lorsque le moteur ne tourne pas, l'assistance fait défaut. Une force beaucoup plus importante est nécessaire pour freiner et pour actionner la direction.

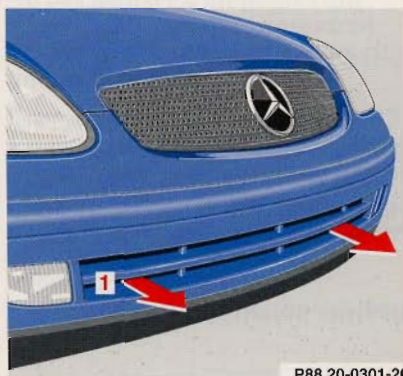
Risque de blocage des portes lorsque le véhicule est poussé ou remorqué :

Le véhicule se verrouille lorsque la clé de contact se trouve en position 2 de l'antivol de direction et que la roue avant gauche tourne.

L'anneau de remorquage arrière se trouve à droite sous le pare-chocs.

L'anneau avant se trouve à droite dans le pare-chocs derrière la grille d'aération.

Equipement de série



P88.20-0301-20

Anneau de remorquage avant (1) : Saisir la grille d'aération à droite et à gauche, la basculer vers le bas et tirer fortement.

Repose de la grille d'aération : Positionner à droite et à gauche et encliqueter.

Equipement spécial AMG



P40.10-0303-20

Dépose de la grille : Sortir la grille des rainures de blocage. Pour cela, écarter la jupe avant dans le sens de la flèche.

Repose de la grille : Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Remorquage

Le transport du véhicule sur un camion ou une remorque de dépannage est préférable au remorquage.

Si un remorquage est nécessaire, nous recommandons d'utiliser une barre.

Remarque :

Indicateur de changement de direction avec signal de détresse enclenché :

Actionner le commodo - seuls les clignotants gauches ou droits clignent.

Tenir compte des règlements de remorquage applicables dans les différents pays.

Véhicules avec boîte automatique

Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Mettre le levier sélecteur en position N.

Vitesse de remorquage :
50 km/h maxi.

Distance de remorquage :
50 km maxi.

Si la vitesse de remorquage maxi ou la distance de remorquage maxi ne sont pas respectées, il peut en résulter une avarie de boîte de vitesses.

En cas de distances plus importantes ou d'avarie de boîte de vitesses, ne remorquer qu'avec l'essieu arrière soulevé ou l'arbre de transmission désaccouplé (de l'essieu arrière).

Véhicules avec régulation antipatinage (ASR)

Pour le remorquage avec l'essieu avant soulevé ou pour le contrôle du frein de stationnement sur le banc d'essai de freinage, le moteur ne doit pas tourner.

Lancement du moteur par remorquage

Véhicules avec boîte mécanique

Ne remorquer le véhicule pour lancer le moteur qu'avec la batterie branchée et la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Le remorquage du véhicule ne peut être effectué qu'à moteur froid et système de catalyseur refroidi. Eviter les tentatives de lancement longues et répétées.

Véhicules avec boîte automatique

Le lancement du moteur par remorquage n'est pas possible.

Aide au lancement, voir page 58.

Remplacement des ampoules



Risque de blessure !

Les ampoules et les porte-ampoule peuvent être brûlants.

Laisser par conséquent refroidir le dispositif d'éclairage avant de remplacer une ampoule.

Garder les ampoules hors de portée des enfants.

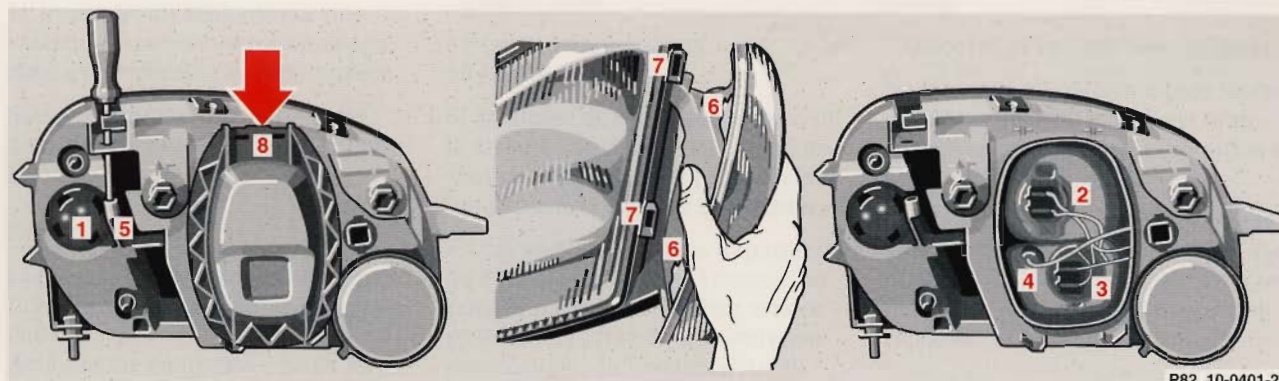
Ne pas utiliser d'ampoules qui sont tombées ou qui présentent des rayures sur le verre; elles risquent d'éclater.

Remplacement d'une ampoule H7 : L'ampoule est sous pression. Porter par conséquent des lunettes et des gants de protection.

Couper l'éclairage avant de remplacer une ampoule pour éviter un court-circuit.

Ne saisir les ampoules qu'avec du papier de soie ou équivalent.

N'utiliser que des ampoules 12 volts de même type et de même puissance (en watts).



P82 .10-0401-23

- | | |
|--|----------------------------|
| 1 Clignotant PY 21W (orange) | 5 Levier de déverrouillage |
| 2 Feu de croisement H7 55W | 6 Languettes |
| 3 Feu de route H7 55W | 7 Guides |
| 4 Feu de position et de stationnement W 5W | 8 Couvercle du boîtier |

Remarque :

Ouverture du capot moteur, voir page 51.

62

1 Clignotant PY 21W (orange)

Engager le tournevis (de l'outillage de bord) dans le levier de déverrouillage (5).

Appuyer le tournevis vers le milieu du véhicule et vers l'arrière.

Extraire le clignotant.

Débrancher le connecteur de la lampe.

Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule vers la gauche et le retirer. Enfoncer l'ampoule, la tourner vers la gauche et la retirer.

Mettre en place l'ampoule neuve dans le porte-ampoule, l'enfoncer et la tourner vers la droite.

Faire glisser le clignotant avec les languettes (6) dans les guides (7) et l'appuyer vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

2 Feu de croisement H7 55W

3 Feu de route H7 55W

Enlever le couvercle du boîtier (8) : appuyer sur l'agrafe.

Débrancher le connecteur de la lampe.

Décrocher le ressort de maintien et retirer l'ampoule.

Mettre en place une ampoule neuve de façon que l'embase du culot s'engage dans l'encoche de la douille.

4 Feu de position et de stationnement W 5W

Enlever le couvercle du boîtier (8) : appuyer sur l'agrafe.

Sortir le porte-ampoule avec l'ampoule. Retirer l'ampoule.

Encliqueter le porte-ampoule lors de la remise en place.

Réglage des projecteurs

Faire contrôler régulièrement.

63

Clignotant supplémentaire WY 5W (orange)



Dépose :

Faire glisser le boîtier du clignotant vers l'avant.
Tourner l'ampoule vers la gauche et la retirer.

Repose :

Mettre en place l'ampoule et la tourner vers la droite.
Positionner le boîtier du clignotant à l'avant, l'appuyer et l'encliqueter à l'arrière.

Feu stop surélevé

Le feu stop surélevé est équipé de diodes électroluminescentes.

En cas de dérangement ou de défaut, se rendre dans un point de service Mercedes-Benz.

Feux arrière



- 1 Feu stop P 21W
- 2 Clignotant PY 21W (orange)
- 3 Feu arrière W 5W
- 4 Feu de recul P 21W
- 5 Feu arrière de brouillard P 21W (côté conducteur)

Dépose :

Ouvrir le coffre.

Côté droit :

Enlever la garniture.

Côté gauche :

Sortir la trousse de premiers secours.

Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule vers la gauche et le retirer.
Enfoncer l'ampoule, la tourner vers la gauche et la retirer.

Repose :

Procéder dans l'ordre inverse.

Remarque :

Encliqueter le porte-ampoule lors de la remise en place.

Fusibles



- 1** Boîte à fusibles principale dans le compartiment moteur

Dépose du couvercle : appuyer sur l'agrafe et soulever le couvercle.

Repose du couvercle : accrocher à l'arrière et encliqueter avec l'agrafe.



- 2** Boîte à fusibles complémentaire derrière l'interrupteur d'éclairage

Ouvrir les verrous avec par exemple une pièce de monnaie.

Plan d'affectation des fusibles

Se trouve dans le couvercle de la boîte à fusibles principale et de la boîte à fusibles complémentaire.

Fusibles de rechange

Ils se trouvent dans la boîte à fusibles principale et dans la boîte à fusibles complémentaire.

Remarques :

N'utiliser que des fusibles testés et agréés par nos soins avec l'ampérage prescrit.

Ne pas bricoler des fusibles défectueux et ne pas les shunter – faire rechercher la cause du défaut.

Pince à fusibles

Elle se trouve dans l'outillage de bord.

Nettoyage et entretien

Le véhicule subit de nombreuses agressions extérieures. Il s'agit notamment des intempéries, du mauvais état des routes, de la proximité des côtes et des industries.

De telles conditions réclament un entretien régulier de la carrosserie et du soubassement du véhicule.

Éliminer sans délai les dégâts dus à la projection de gravillons et les salissures, telles que traces d'insectes, fientes d'oiseaux, résines d'arbre, huiles, graisses et carburants.

Nous avons sélectionné des produits d'entretien et élaboré des recommandations spécialement pour nos véhicules, sans cesse réactualisées en fonction des connaissances techniques les plus récentes.

Ces produits d'entretien MB sont en vente dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien négligé ou inadapté ne peuvent pas toujours être éliminés avec les produits que nous recommandons ici. Dans de tels cas, s'adresser de préférence au point de service Mercedes-Benz habituel.

Dans le tableau suivant se trouvent les principales mesures d'entretien ainsi que les produits d'entretien MB recommandés.

Traces d'insectes

- Détachant insectes MB

Traiter d'abord les traces d'insectes avec un shampoing de lavage auto.

A appliquer avant le lavage du véhicule.

Projections de goudron

- Détachant goudron MB

Éliminer rapidement les projections de goudron. Les traces de goudron ayant adhéré plus longtemps sont plus difficiles à enlever.

Lavage moteur

- Produit de protection MB

Après chaque lavage du moteur, graisser les articulations de la commande d'accélération, puis appliquer le produit de protection. Protéger de la cire la transmission par courroie.

Lavage du véhicule

- Shampoing auto MB

Ne pas laver en plein soleil.

Bien asperger le véhicule. Arroser à faible jet la zone d'ouverture du système de ventilation. Laver le véhicule à grande eau. Rincer souvent l'éponge et la peau de chamois. Rincer à l'eau claire et essuyer à la peau de chamois.

En hiver, éliminer à fond dès que possible les traces de sel d'épandage.

Au cours du lavage du soubassement, ne pas oublier le côté intérieur des roues.

Projecteurs, feux arrière, clignotants supplémentaires

- Shampoing MB, lave-vitre auto MB, détachant insectes MB

Utiliser une éponge douce, une grande quantité d'eau tiède et du shampoing auto MB.

En cas de fort encrassement, utiliser le lave-vitre auto MB ou le détachant insectes MB.

Ne pas frotter ou rayer les diffuseurs en plastique, ne pas appliquer avec force.

Ne pas utiliser d'éponge anti-insectes ou de solvants (carburants, diluants, etc.).

Peinture, pièces rapportées peintes

- Conservateur brillant MB, polish MB, nettoyant pour peinture MB, ouate de polissage MB

Ne pas utiliser en plein soleil ou lorsque le capot moteur est chaud.

Le conservateur brillant MB protège la peinture et lui restitue son aspect brillant.

Utiliser le polish MB en cas de fort encrassement.

Le polish MB convient aussi à l'élimination de petites griffes sur les pièces en bois peintes.

Le nettoyant pour peinture MB sert également au nettoyage des peintures vieilles ou abîmées par les intempéries.

- Pâte de polissage MB

Pour le polissage des peintures fortement encrassées ou abîmées par les intempéries ainsi que pour le polissage de griffes peu importantes.

Remarque :

Pour éviter la formation de taches, éloigner les produits des pièces rapportées (p.ex. poignées de portes, joints de caoutchouc).

- Cartouche de peinture MB, bombe aérosol MB

Permet de retoucher rapidement et provisoirement les petits dégâts sur la peinture.

Balais d'essuie-glace



Risque de blessures !

Avant de nettoyer les balais d'essuie-glace, retirer la clé de contact de l'antivol de direction.

Nettoyer les balais d'essuie-glace avec un chiffon et une solution de lessive et les faire remplacer une à deux fois par an.

Pièces en plastique et en caoutchouc

- Shampoing auto MB, nettoyant pour plastique MB

Ne pas utiliser d'autres produits, ne pas huiler, ni cirer les pièces.

Enjoliveurs

- Entretien des chromes MB

Pour l'entretien courant.

Jantes en alliage léger

- Shampoing MB nettoyant MB pour jantes en alliage léger

Dans la mesure du possible, nettoyer les jantes en alliage léger une fois par semaine. Pour cela, utiliser une éponge douce, une grande quantité d'eau tiède et le shampoing auto MB.

Si cela ne suffit pas, utiliser le nettoyant MB.

Suivre le mode d'emploi.

Important !

Nous recommandons d'utiliser le nettoyant MB. Les nettoyants acides ou alcalins peuvent provoquer la corrosion des vis de roue ou des ressorts de retenue des masses d'équilibrage.

Ceintures de sécurité

Ne pas traiter la sangle avec des produits de nettoyage, mais la nettoyer avec de l'eau tiède et du savon. Ne pas sécher à des températures supérieures à 80 °C ou en plein soleil, ne pas décolorer ou teindre les ceintures, sinon la fonction de celles-ci peut être affectée.

Volant, levier des vitesses

- Shampoing auto MB

Essuyer avec un chiffon humide puis sécher.

Combiné d'instruments

- Shampoing auto MB, produit neutre lave-vaisselle ou lessive pour lainage en solution

Essuyer avec un chiffon non pelucheux humidifié dans une solution tiède. Ne pas utiliser de produits à récurer.

Pièces en plastique et en caoutchouc

- Shampoing auto MB, nettoyant pour plastique MB

Ne pas utiliser d'autres produits, ne pas huiler, ni cirer les pièces.

Cockpit

- Entretien cockpit MB

Vaporiser et essuyer avec un chiffon doux non pelucheux.

Ne pas vaporiser sur les cadrans ou leur revêtement en plastique.

Ciel de pavillon

- Shampoing auto MB, nettoyant textile MB, détachant MB

Brosser. En cas de fort encrassement, nettoyer par moussage à sec.

Garnitures de sièges

Les garnitures peuvent se décolorer par le contact avec des peaux ou des vêtements (p.ex. du daim) qui déteignent. Ces taches ne peuvent plus être enlevées. Une protection appropriée permet d'éviter une décoloration des garnitures par un tel contact.

Garnitures en tissu

- Shampoing auto MB, nettoyant textile MB, détachant MB

Brosser et aspirer fréquemment. En cas de fort encrassement, nettoyer par moussage à sec.

Garnitures en cuir

- Shampoing auto MB

Essuyer les garnitures en cuir avec un chiffon humide et les sécher. Le cuir perforé ne doit pas être humidifié sur le revers. Le nettoyer dès lors avec précaution.

- Entretien pour cuir MB

Pour l'entretien et la suppression de l'effet électrostatique.

Filet anti-remous

Nettoyer le filet avec de l'eau ou une solution neutre de lessive.

Nettoyage des vitres



Risque de blessures !

Avant le nettoyage du pare-brise ou des raclettes d'essuie-glace, retirer la clé de contact de l'antivol de direction.

- Lave-vitre auto MB

Nettoyer régulièrement les vitres avec du lave-vitre auto MB.

Ce nettoyant convient également pour les diffuseurs en plastique.

- Nettoyant intensif pour vitres MB (seulement pour l'extérieur)

A utiliser en cas de fort encrassement ou de traces d'huile sur les vitres.

Ne pas utiliser pour les diffuseurs en plastique.

Remarque :

Il est possible de prévenir la formation de trainées sur le pare-brise après un lavage automatique du véhicule en essuyant la cire déposée sur le pare-brise et les caoutchoucs d'essuie-glace avec du lave-vitre auto MB ou du nettoyant pour vitres MB.

Nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière

Les rabats latéraux de la tablette arrière masquent les coins inférieurs de la lunette arrière. Par conséquent, la lunette arrière ne peut pas être nettoyée complètement lorsque le toit est fermé.

Important !

Ne pas repousser les rabats latéraux de la tablette arrière hors de la lunette arrière. Le mécanisme du toit serait endommagé.



Tourner la clé de contact en position 2 de l'antivol de direction.

Ouvrir le toit en actionnant l'interrupteur du toit jusqu'à ce que la tablette arrière (1) soit verticale.

Important !

Le toit est maintenu en position relevée aussi longtemps que la clé de contact se trouve en position 2 de l'antivol de direction.

La lunette arrière peut maintenant être nettoyée pendant environ 7 minutes.



Risque de coincement !

Si un signal acoustique retentit ou si l'interrupteur du toit clignote, interrompre immédiatement le nettoyage de la vitre. Le toit descend alors dans le coffre.

En actionnant à nouveau l'interrupteur du toit, la position de nettoyage peut être à nouveau réglée pour 7 minutes supplémentaires.

Index alphabétique

- A**
- Accélérateur, position de la pédalevoir Conduite
 - Accélérationvoir Caractéristiques techniques
 - Aide au lancement 58
 - Alarme antivol 16
 - Allume-cigarevoir Intérieur
 - Antidémarrage (système d'autorisation
à la conduite)voir Conduite
 - Antivol de directionvoir Conduite
 - Appuie-tête, déposevoir Intérieur
 - Aquaplanagevoir Conduite
 - Arrêtvoir Conduite
 - Aumônièresvoir Intérieur
- B**
- Balais d'essuie-glace 70
 - Balais d'essuie-glace, remplacement 55
 - Batterie 56
 - Batterie, branchement 57
 - Batterie, charge 57
 - Batterie, débranchement 57
 - Boîte à gantsvoir Intérieur
- C**
- Boîte de vitesses automatique voir Conduite
 - Boîte de vitesses automatique, niveau d'huile 52
 - Boîte de vitesses mécanique voir Conduite
 - Boîte de rangement pour coffre à bagages 33
 - Caoutchouc d'essuie-glace, remplacement 55
 - Capot moteur 51
 - Carburant voir Conduite
 - Ceintures de sécurité 70
.....voir Intérieur
 - Ceintures de sécurité, bouclagevoir Intérieur
 - Ceintures de sécurité, débouclagevoir Intérieur
 - Cendriervoir Intérieur
 - Chaînes à neigevoir Conduite
 - Chaleur résiduellevoir Intérieur
 - Changement de roue et montage
de la roue de secours 39
 - Chauffagevoir Intérieur
 - Climatiseurvoir Intérieur
 - Climatiseur, informations généralesvoir Intérieur
 - Climatiseur, mode économiquevoir Intérieur

Index alphabétique

- Cockpit 71
 - Coffre, charge utilevoir Caractéristiques techniques
 - Coffre, déverrouillage séparé 13
 - Coffre, fermeture du couvercle 14
 - Coffre, verrouillage séparé 13
 - Coffre, verrouillage/déverrouillage du couvercle 13
 - Combiné d'instruments 71
.....voir Intérieur
 - Combiné d'instruments, activationvoir Intérieur
 - Commodovoir Intérieur
 - Compte-toursvoir Intérieur
 - Compteur de vitessevoir Intérieur
 - Conseils pour la conduitevoir Conduite
 - Conseils pour la conduite sur verglasvoir Conduite
 - Console centralevoir Intérieur
 - Consommation de
carburantvoir Caractéristiques techniques
 - Coupeure d'alimentation en décélération ..voir Conduite
 - Couvre-bagages 27
 - Cric 32
- D**
- Démarrage voir Conduite
 - Démarrage et passage des vitesses voir Conduite
 - Déverrouillage automatique en cas d'accident 12
 - Dimensions du
véhiculevoir Caractéristiques techniques
 - Direction voir Conduite
 - Dispositif antiblocage (ABS) voir Conduite
- E**
- Eclairagevoir Intérieur
 - Eclairage des instrumentsvoir Intérieur
 - Eclairage du véhicule voir Conduite
 - Eclairage intérieurvoir Intérieur
 - Eclairage, interrupteurvoir Intérieur
 - Embuage de vitres à l'intérieurvoir Intérieur
 - Équipement de série 59
 - Équipement spécial AMG 59
 - Essuie-glace bloquévoir Intérieur
 - Essuie-glace, défaillancevoir Intérieur

Index alphabétique

Exploitation - téléphones portables
et émetteurs-récepteurs4
Extincteur voir Intérieur

F

Feu stop surélevé 64
Feux arrière 65
Filet à bagages au plancher passager voir Intérieur
Filet anti-remous 28
Frein de stationnement voir Conduite
Freinage d'urgence assisté (BAS)
(Brake Assist) voir Conduite
Freins voir Conduite
Fusibles 66
Fusibles de rechange 66
Fusibles, plan d'affectation 66

G

Gonfleur électrique (véhicules avec
roue de secours) 32

H

Habitacle voir Intérieur
Huile moteur voir Conduite
Huile moteur, consommation 52

I

Immobilisation voir Conduite
Indicateur de changement de direction voir Intérieur
Indicateur de température du liquide
de refroidissement voir Intérieur
Indicateur de température extérieure voir Intérieur
Indications des instruments voir Intérieur
Informations générales sur le chauffage .. voir Intérieur
Informations générales sur
le climatiseur voir Intérieur
Ingrédients et lubrifiants -
capacités voir Caractéristiques techniques
Instrumentation voir Intérieur

J

Jantes en alliage léger 70

Index alphabétique

K

Kit TIREFIT 33

L

Lancement voir Conduite
Lancement du moteur par remorquage
(lancement de secours) 60
Lancement, répétition voir Conduite
Lave-glace voir Caractéristiques techniques
..... voir Conduite
Lave-glace et essuie-glace voir Intérieur
Lave-glace et lave-phares 54
Lave-glace, produit 54
Lave-phares voir Conduite
..... voir Intérieur
Lève-vitre voir Intérieur
Levier sélecteur, positions voir Conduite
Limiteur de vitesse permanent voir Conduite
Limiteur de vitesse variable voir Conduite
Limiteurs d'effort de sangle voir Intérieur
Liquide de refroidissement, niveau 53
Lunette arrière, dégivrage voir Intérieur
Lunette arrière, nettoyage côté intérieur 73

M

Manœuvres de stationnement voir Conduite
Mauvaises odeurs voir Intérieur
Mémoire de télécommande
intégrée-effacement voir Intérieur
Montage de la roue de secours 39, 44
Montage ultérieur d'appareils électriques et
électroniques voir Caractéristiques techniques
Montée des rapports après lancement
à froid voir Conduite
Montre voir Intérieur
Moteur voir Caractéristiques techniques
Moteur et filtre à huile .. voir Caractéristiques techniques
Moteur, interventions sur
l'électronique voir Caractéristiques techniques
Moteur, lancement après un accident voir Conduite
Moteur, lancement et arrêt voir Conduite
Moteur, lavage 68
Moteur, niveau d'huile 52
Moteur, troubles de fonctionnement voir Conduite

N

Nettoyage et entretien 67

Index alphabétique

O

Outillage de bord 31, 33

P

Pare-soleil voir Intérieur

Perte d'une télécommande ou de la clé de réserve 9

Pièces d'origine

Mercedes-Benz voir Caractéristiques techniques

Pince à fusibles 66

Plaques constructeur ... voir Caractéristiques techniques

Pneumatiques 36

..... voir Conduite

Pneumatiques, adhérence voir Conduite

Pneumatiques, étanchement 47

Pneumatiques, pression de gonflage 45

Pneumatiques, pression de gonflage voir Conduite

Poids du véhicule voir Caractéristiques techniques

Porte conducteur, commande de secours 10

Porte de garage, ouverture/fermeture voir Intérieur

Porte-bagages 34

Porte-monnaie voir Intérieur

Premiers 1 500 km voir Conduite

Prétensionneurs de ceinture voir Intérieur

Programmation de la télécommande

intégrée voir Intérieur

Projecteurs, correcteur de site voir Intérieur

Projecteurs, masquage voir Conduite

Projecteurs, réglage 63

Protection anti-soulèvement 17

Protection anti-soulèvement, désactivation 17

Protection de l'environnement 2

R

Ravitaillement en carburant voir Conduite

Réglage de base de la ventilation (été) voir Intérieur

Réglage de base du chauffage (hiver) voir Intérieur

Régulateur de vitesse Tempomat voir Conduite

Régulateur de vitesse Tempomat avec Speedtronic

(limiteur de vitesse variable et limiteur de vitesse

permanent) voir Conduite

Régulation antipatinage (ASR) voir Conduite

Régulation du comportement dynamique ASR,

coupure voir Conduite

Remorquage 60

Remorquage et lancement du moteur

par remorquage 59

Index alphabétique

Remplacement des ampoules 61

Réservoir à carburant .. voir Caractéristiques techniques

Rétroviseur avec position jour/nuit

automatique côté conducteur 29

Rétroviseur intérieur voir Intérieur

Rétroviseurs extérieurs 29

Roue de secours 31, 32, 38

Roues 36

Roues et

pneumatiques voir Caractéristiques techniques

S

Sacs gonflables voir Intérieur

Sacs gonflables, règles de sécurité voir Intérieur

Sécurité de fonctionnement 5

Sélecteur de programme voir Conduite

Service de maintenance voir Conduite

Sidebags (sacs gonflables latéraux) voir Intérieur

Siège pour enfant, détection automatique . voir Intérieur

Sièges, chauffage voir Intérieur

Sièges, réglage voir Intérieur

Situations particulières, positions

du levier sélecteur voir Conduite

Sommaire 1

Station-service, ce que vous devez savoir . voir Conduite

Stationnement voir Conduite

Système de fermeture à télécommande radio 6

Système de fermeture, synchronisation 14

Système de maintenance actif (ASSYST)

(Indicateur de maintenance) voir Intérieur

Système de

refroidissement voir Caractéristiques techniques

Systèmes de retenue voir Intérieur

Systèmes de retenue pour enfant voir Intérieur

T

Télécommande d'ouverture de garage voir Intérieur

Télécommande du système de fermeture 8

Télécommande, remplacement des piles 14

Témoin ABS voir Intérieur

Témoin AIRBAG-OFF voir Intérieur

Témoin BAS/ASR voir Intérieur

Témoin d'alerte du niveau d'huile moteur . voir Intérieur

Témoin d'alerte du niveau de liquide de

refroidissement voir Intérieur

Témoin d'usure des garnitures de frein ... voir Intérieur

Index alphabétique

Témoin de chargevoir Intérieur
Témoin de défaillance des ampoulesvoir Intérieur
Témoin de réserve de carburantvoir Intérieur
Témoin des freinsvoir Intérieur
Témoin du niveau de liquide du
 lave-pharesvoir Intérieur
Témoin SRS (Supplemental
 Restraint System)voir Intérieur
Témoins de contrôle et d'alertevoir Intérieur
Témoins de contrôle et d'alerte,
 indications des instrumentsvoir Intérieur
TIREFIT 46
Toit, chargevoir Caractéristiques techniques
Toit, commande 18
Toit, commande de secours 23
Toit, fermeture 21
Toit, ouverture 20
Totalisateur journaliervoir Intérieur
Trainées sur le pare-brisevoir Intérieur
Trappe de réservoir, déverrouillage de secours 10
Triangle de présignalisation 30
Trousse de premiers secours 30

U

Utilisation – autoradio, téléphone, système de
 navigation automatique et émetteur-récepteur 3
Utilisation en hiver voir Conduite

V

Ventilation, réglage de basevoir Intérieur
Verrouillage automatique en cours
 de route 12
Verrouillage centralisé, interrupteur 11
Vide-pochesvoir Intérieur
Vide-poches avec porte-boissonvoir Intérieur
Vide-poches dans la console centralevoir Intérieur
Vide-poches sous l'accoudoirvoir Intérieur
Vitesse maxivoir Caractéristiques techniques
Vitres latérales, ouverture
 automatiquevoir Intérieur
Volant de direction, réglagevoir Intérieur
Voyages à l'étranger voir Conduite

Bibliographie

Vous pouvez vous procurer un atlas automobile Mercedes-Benz et un organisateur d'itinéraire Mercedes-Benz sur CD-ROM dans n'importe quel point de service Mercedes-Benz.

Rédaction

Daimler-Benz AG, Stuttgart VSE/1A

Sous réserve de modifications des détails techniques par rapport aux indications et illustrations de cette notice d'utilisation.

La reproduction, traduction ou publication, même partielle, de ces documents est interdite sans notre autorisation écrite.

Fin de rédaction : 06.04.1998

Ausgabe F

Cliché de couverture P00.00-0551-26

Impression : pva, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH, Industriestr. 15, 76829 Landau i. d. Pfalz